

Drogi Krajowe Dolnego Śląska

03 wrzesień 2018 r.

Istniejąca sieć dróg krajowych pod zarządem GDDKiA Oddział Wrocław

Wrocławski Oddział GDDKiA zarządza siecią dróg krajowych na Dolnym Śląsku o łącznej długości

ponad **1309 km,**

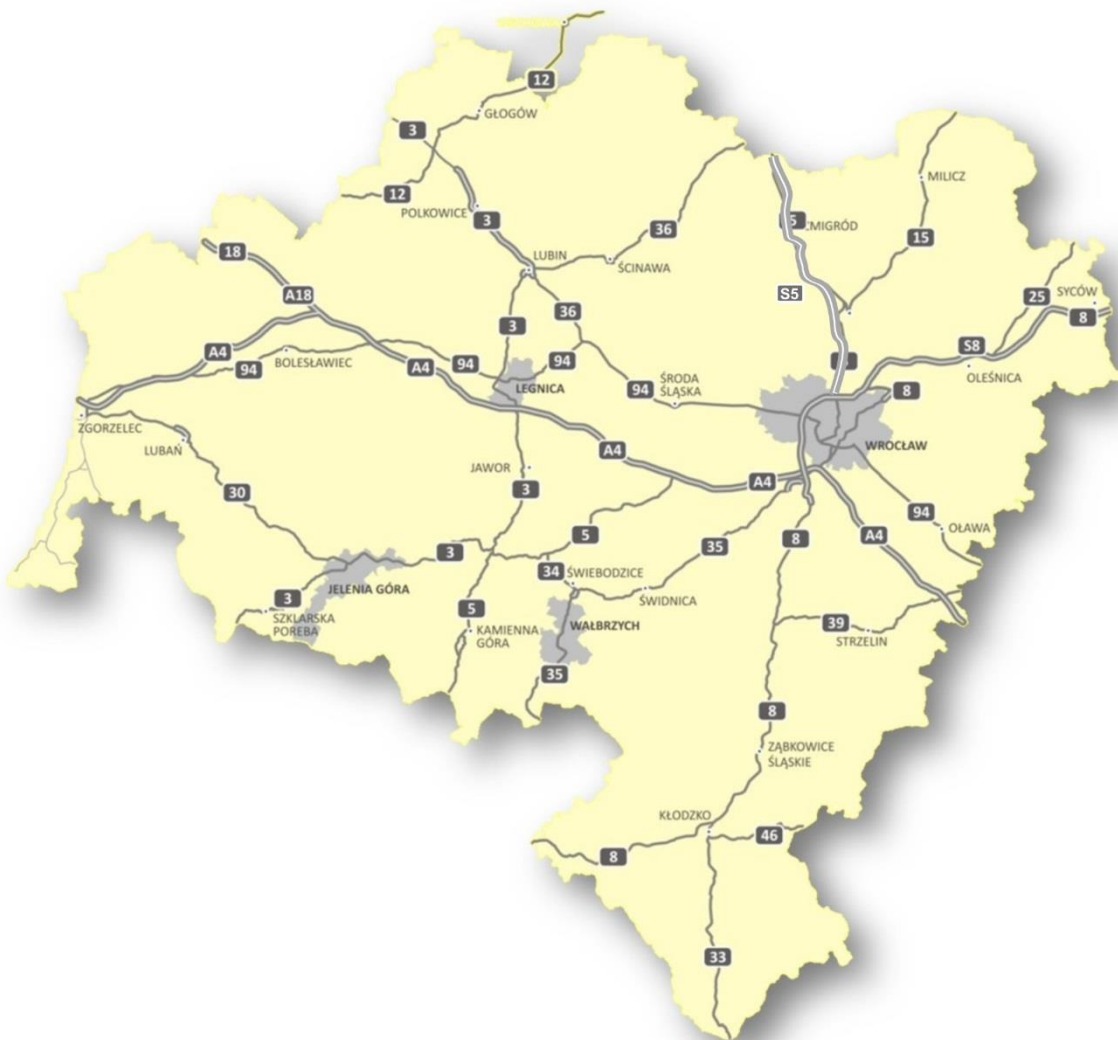
w tym drogi klasy:

A: 222,3 km (A4, A8, A18)

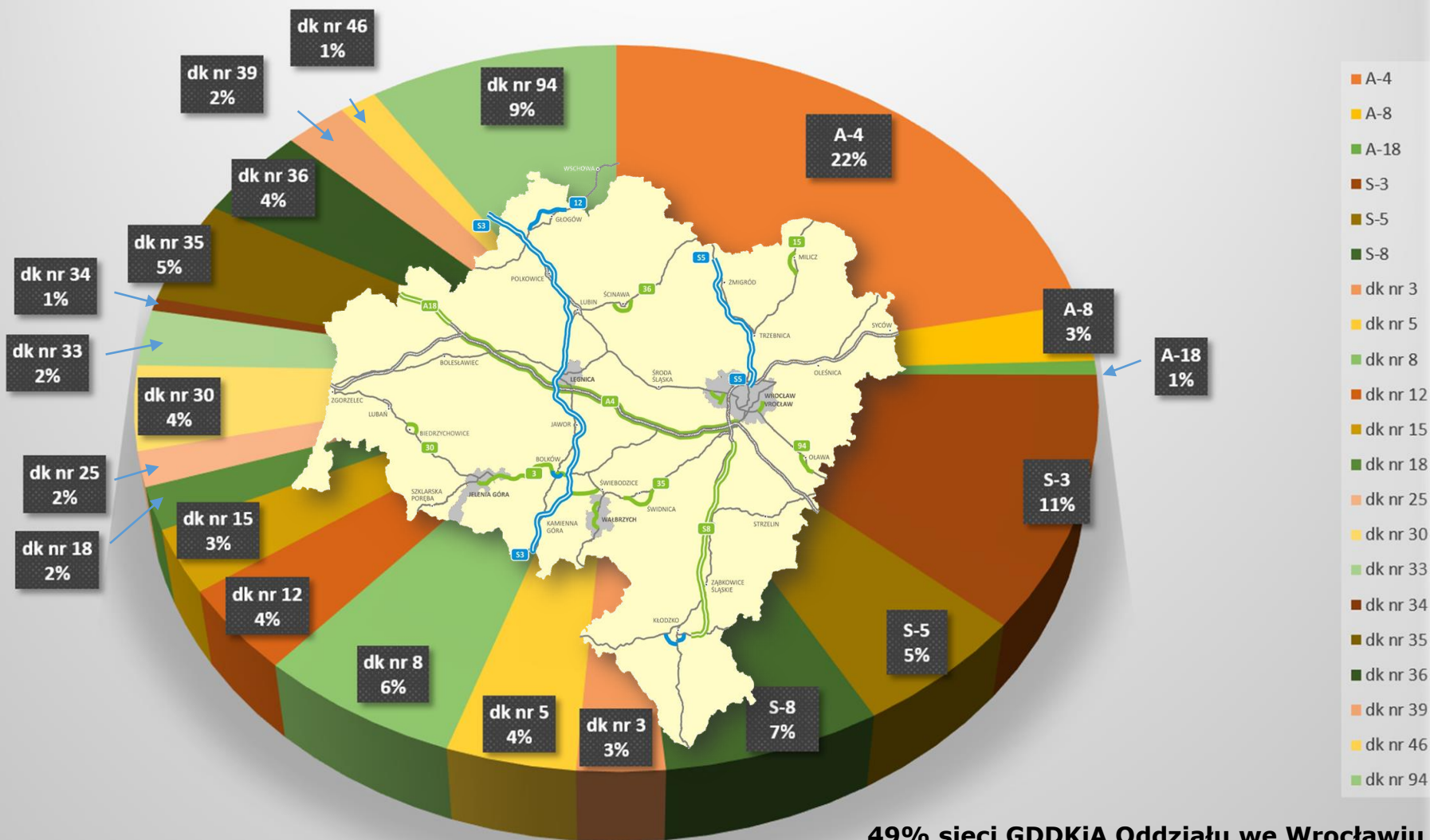
S: 131,4 km (S3, S8 i S5)

GP+G: 954,8 km

(3, 5, 8, 12, 15, 18, 25, 30, 33, 34, 35, 39, 46, 94, 98)



Długość dróg krajowych na terenie GDDKiA Oddział we Wrocławiu w rozwinięciu na jedną jezdnię stan na koniec 2018 roku



49% sieci GDDKiA Oddziału we Wrocławiu stanowią drogi klasy A i S

Sieć dróg krajowych GDDKiA Oddział Wrocław 2017 i 2023 (2025 r.)

Stan na wrzesień 2018 r.

Łącznie: **1308 km**
w tym drogi klasy:

A: 222,3 km (A4, A8, A18)

S: 131,4 km (S8, S5 i S3)

GP+G: 954,8 km
(3, 5, 8, 12, 15, 18, 25, 30,
33, 34, 35, 39, 46, 94, 98)

Przewidywane na rok 2023 (2025)

Łącznie: **1356,8 km**
w tym drogi klasy:

A: 222,3 km (A4, A8, A18)

S: 244,9 km (S3, S5, S8)

GP+G: 889,6 km
(5, 8, 12, 15, 18, 25, 30,
33, 34, 35, 39, 46, 94)

Zrealizowane Inwestycje – Dolny Śląsk

**Droga ekspresowa S8
odc. Wrocław (Psie Pole) – Syców**



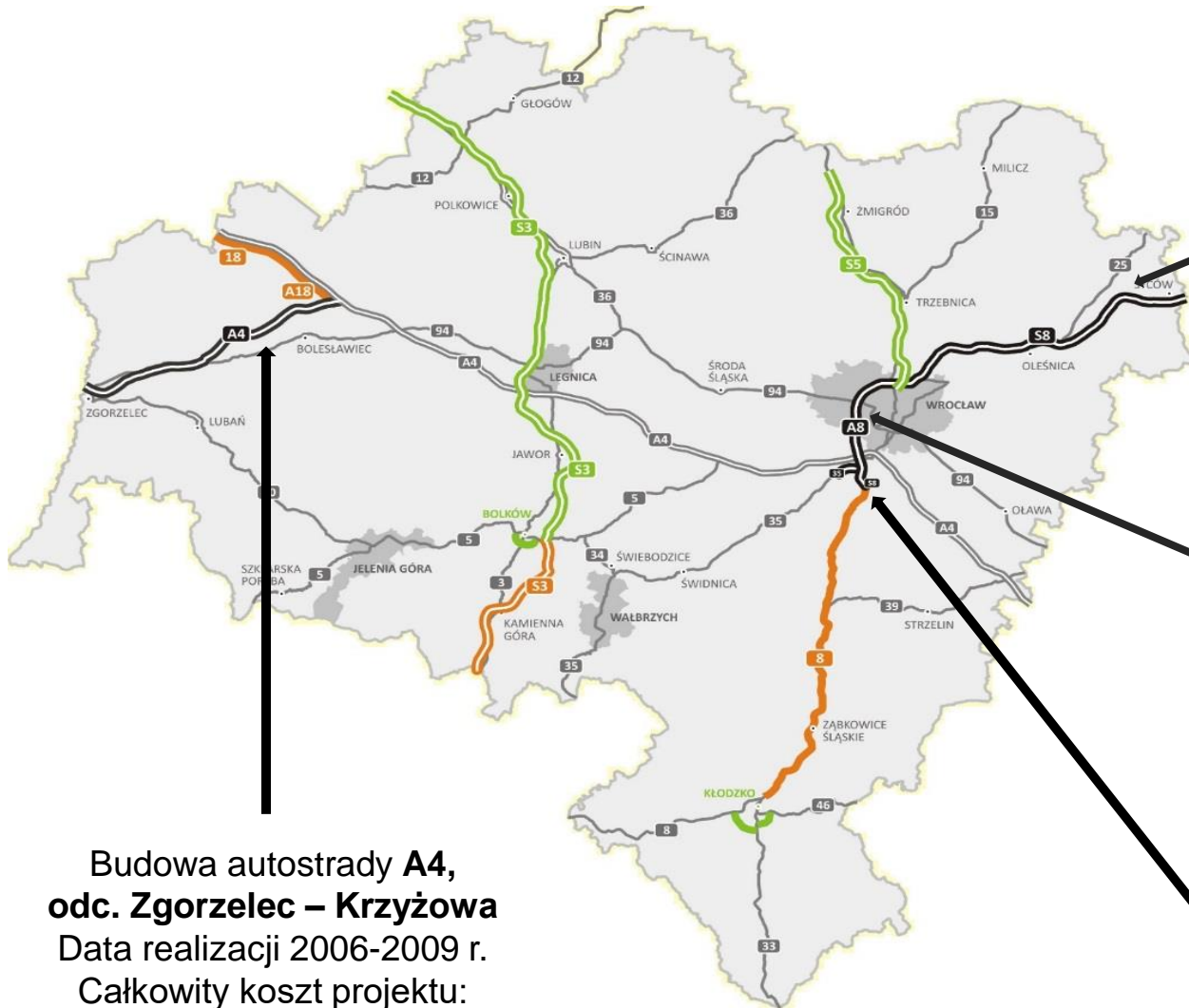
**Autostradowa
Obwodnica Wrocławia
AOW**



**Autostrada A4
odc. Zgorzelec – Krzyżowa**



Zrealizowane Inwestycje – Dolny Śląsk



**Budowa autostrady A4,
odc. Zgorzelec – Krzyżowa**
Data realizacji 2006-2009 r.
Całkowity koszt projektu:
1 215 821 339,36 PLN

**Droga ekspresowa S8
odc. Wrocław (Psie Pole) – Syców**
Data realizacji: 2009-2012 r.
Całkowity koszt projektu:
1 147 759 583,97 PLN
Dofinansowanie UE:
807 869 079,36 PLN

AOW A8
Data realizacji: 2008-2011 r.
Całkowity koszt projektu:
3 956 639 575,65 PLN
Dofinansowanie UE:
2 646 940 159,80 PLN

Obwodnica Tyńca Małego
Data realizacji: 2009 – 2011
Wartość: 60,5 mln PLN

Inwestycje zakończone w obecnej perspektywie – Dolny Śląsk PBDK 2014 – 2023

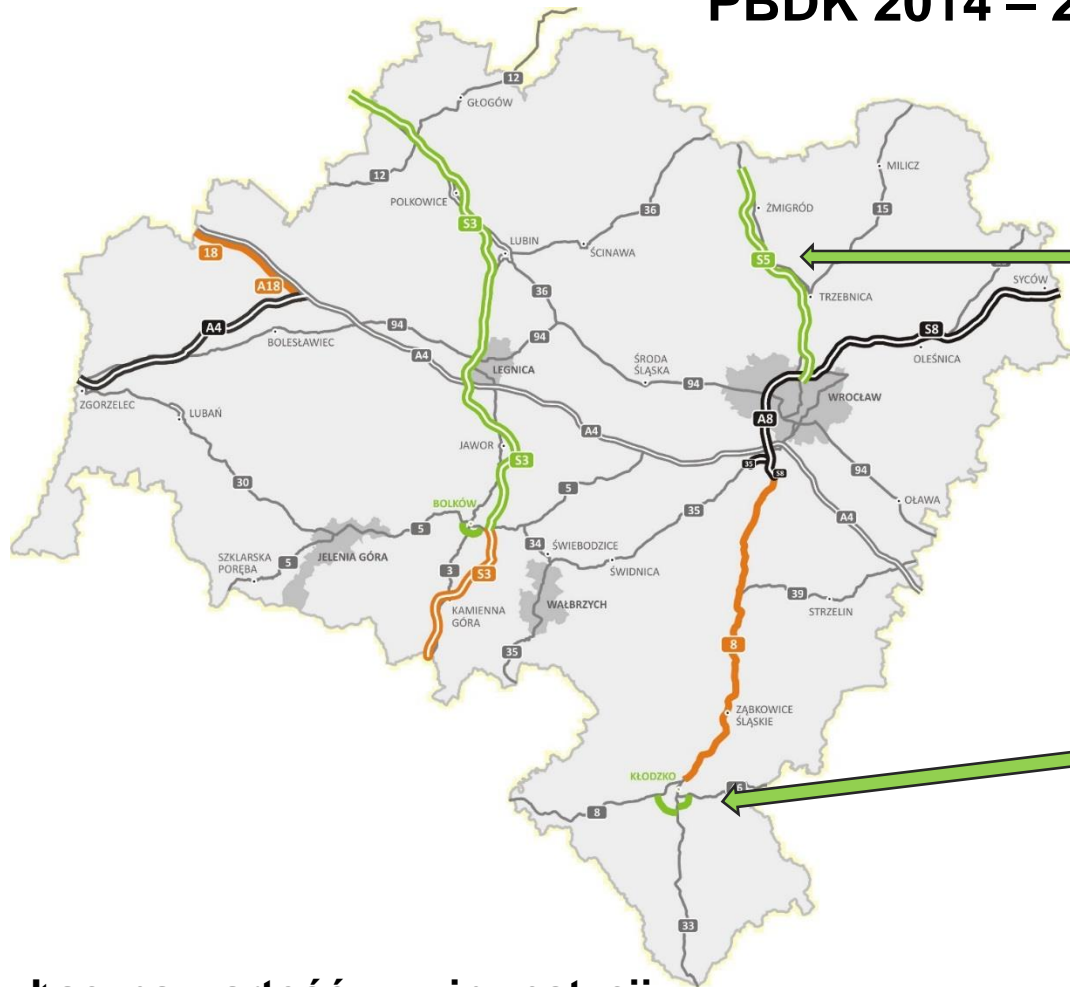
Droga ekspresowa S5
odc. Korzeńsko - Wrocław (w. Widawa)



Obwodnica Kłodzka



Inwestycje zakończone w obecnej perspektywie – Dolny Śląsk PBDK 2014 – 2023



Droga ekspresowa S5 odc. Korzeńsko - Wrocław (w. Widawa)

Realizacja: 2014 – 2017

Długość – 48,034 km;

Całkowity koszt projektu:

1 836 408 592,74 PLN

Dofinansowania z UE 911 126 425,26 PLN

<http://www.s5korzensko-wroclaw.pl/>

Budowa obwodnicy Kłodzka

w ciągu DK33 wraz z łącznikiem DK46
realizowane przez GDDKiA o/Opole

Realizacja: 2015 – 2018 r.

Całkowity koszt projektu:

245 496 018,92 PLN

Dofinansowania z UE

168 662 470,46 PLN

<http://www.obwodnicaklodzka.pl/>

Łączna wartość ww. inwestycji
2 081 904 611,66 PLN

Łączna wartość dofinansowania
z UE 1 079 788 895,72 PLN

Budowa drogi ekspresowej S-5

Droga ekspresowa S5 docelowo będzie miała długość około **360 km**. Połączy Wrocław, Poznań, Bydgoszcz i Grudziądz.

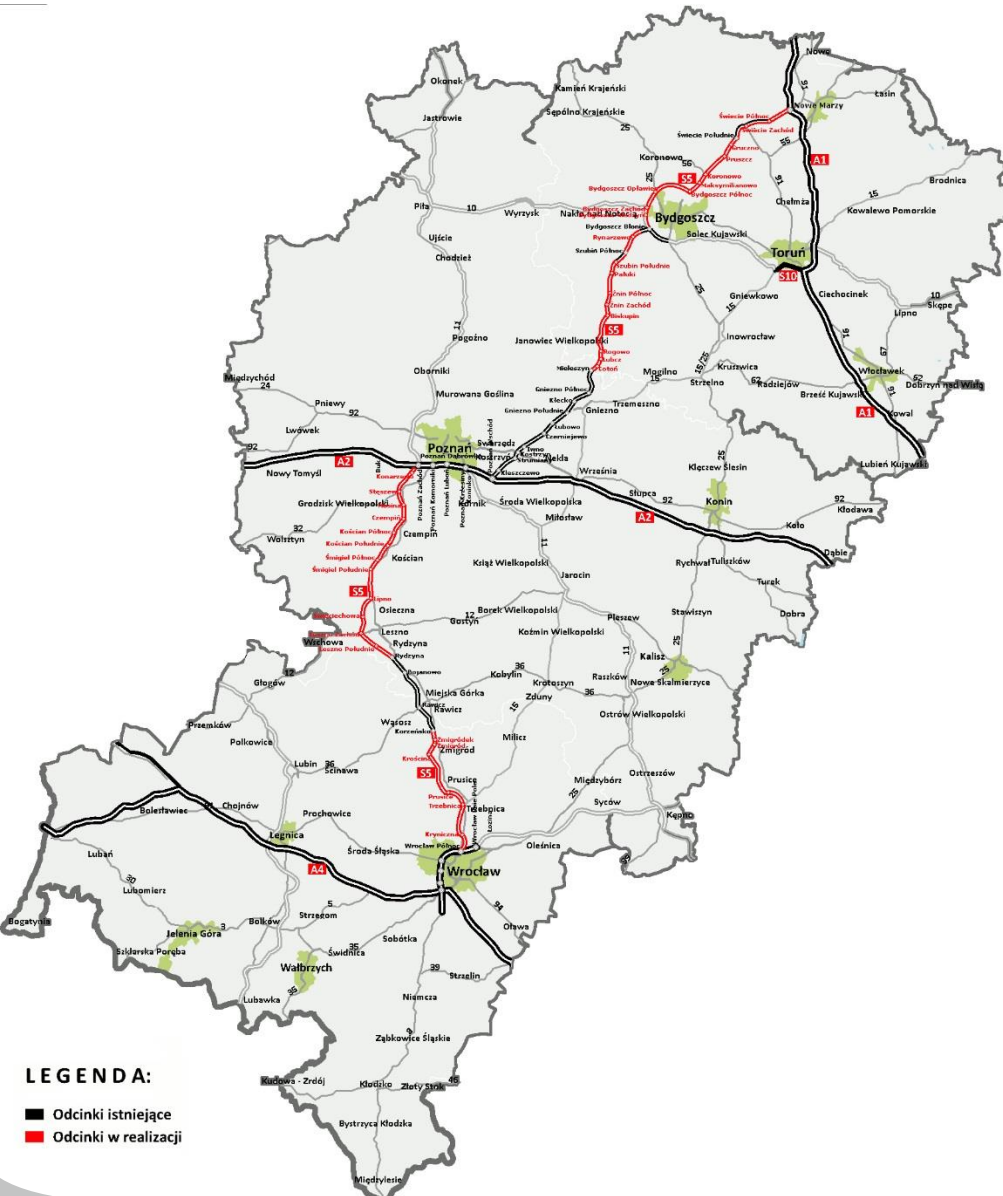
Droga ekspresowa S5 będzie jedną z ważniejszych dróg szybkiego ruchu w kraju.

Połączy:

- AOW A8 na węźle Wrocław Północ z autostradą A1 na węźle Nowe Marzy w okolicy Grudziądza,
- W Poznaniu połączy się z drogą ekspresową S11, a w Bydgoszczy z drogą ekspresową S10,
- poprzez AOW będzie umożliwiała dojazd do autostrady A4 i S8.

Dotychczas oddano do ruchu 155 km

Aktualnie w realizacji jest ok. 205 km



Budowa drogi ekspresowej S-5 Korzeńsko - Wrocław

Inwestycja na terenie Dolnego Śląska podzielona była na 3 zadania długość: 48,034 km

Zadanie 1, od km ok. 108+758 do km 123+700

Długość: 14,942 km

Wykonawca: Lider – Budimex S.A., Partner STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.

Dopuszczenie do ruchu: 06 listopada 2017r.

Zadanie 2 od km 123+700 do km 137+500

długość: 13,800 km

Wykonawca: Dragados S.A

Dopuszczenie do ruchu: 06 listopada 2017r. oraz 22 grudnia 2017r.

Zadanie 3 od 137+500 do węzła Widawa Wrocław

Długość: 19,292 km

Wykonawca: ASTALDI S.p.A.

Dopuszczenie do ruchu: 22 grudnia 2017r.



Budowa drogi ekspresowej S-5 Korzeńsko - Wrocław

Parametry inwestycji:

- przekrój dwujezdniowy: **2x2** pasy ruchu oraz pas awaryjny, z rezerwą terenu pod trzeci pas ruchu w pasie dzielącym szerokości 12m (wraz z opaskami)
- klasa techniczna **S**
- obciążenie nawierzchni **115 kN/oś**



W ramach inwestycji zrealizowano m in.:

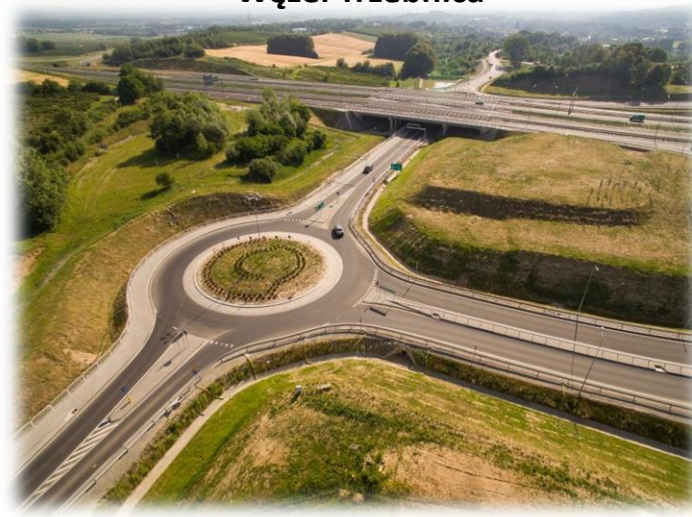
- Węzły drogowe (7 szt.) - Budowa: Żmigródek, Żmigród. Krościna, Prusice, Trzebnica, Kryniczno; - Rozbudowa: Wrocław Północ.
- Tereny pod przyszłe MOP rodzaju II i III, (MOP Morzęcino Zachód i Wschód, Wisznia Mała Zachód i Wschód)
- Liczne obiekty inżynierskie w ciągu drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową,
- Elementy infrastruktury towarzyszącej.

Budowa drogi ekspresowej S5 odc. Korzeńsko – Wrocław (w. Widawa)

Węzeł Północ (dawniej Widawa)



Węzeł Trzebnica



Węzeł Żmigród



Widok ogólny węzła "Żmigród" w ciągu S-5 w km 118+272

Obecnie realizowane inwestycje – Dolny Śląsk

Droga ekspresowa S3
odc. Nowa Sól - w. Kaźmierzów

GDDKiA o/Zielona Góra
Realizacja: 2014 – 2018 r.

Całkowity koszt projektu:

989 140 392,62 PLN

Dofinansowanie

z UE: 670 836 312,39 PLN

<http://www.s3-ns-kazmierzow.pl/kontakt>

Droga ekspresowa S3
odc. w. Kaźmierzów – w. Legnica Pd.

Realizacja: 2014-2018 r.

Całkowity koszt projektu:

1 887 197 811,83 PLN

Dofinansowanie

z UE 992 038 685,21 PLN

<http://www.s3-polnoc-nowasol-legnica.pl/>

Droga ekspresowa S3
odc. Legnica Pd. – w. Bolków

Realizacja: 2015-2018 r.

Długość – 35,835 km

Całkowity koszt projektu: 873 673

765,86 PLN

<http://www.s3-poludnie-lb.pl/>

Budowa obwodnicy Bolkowa

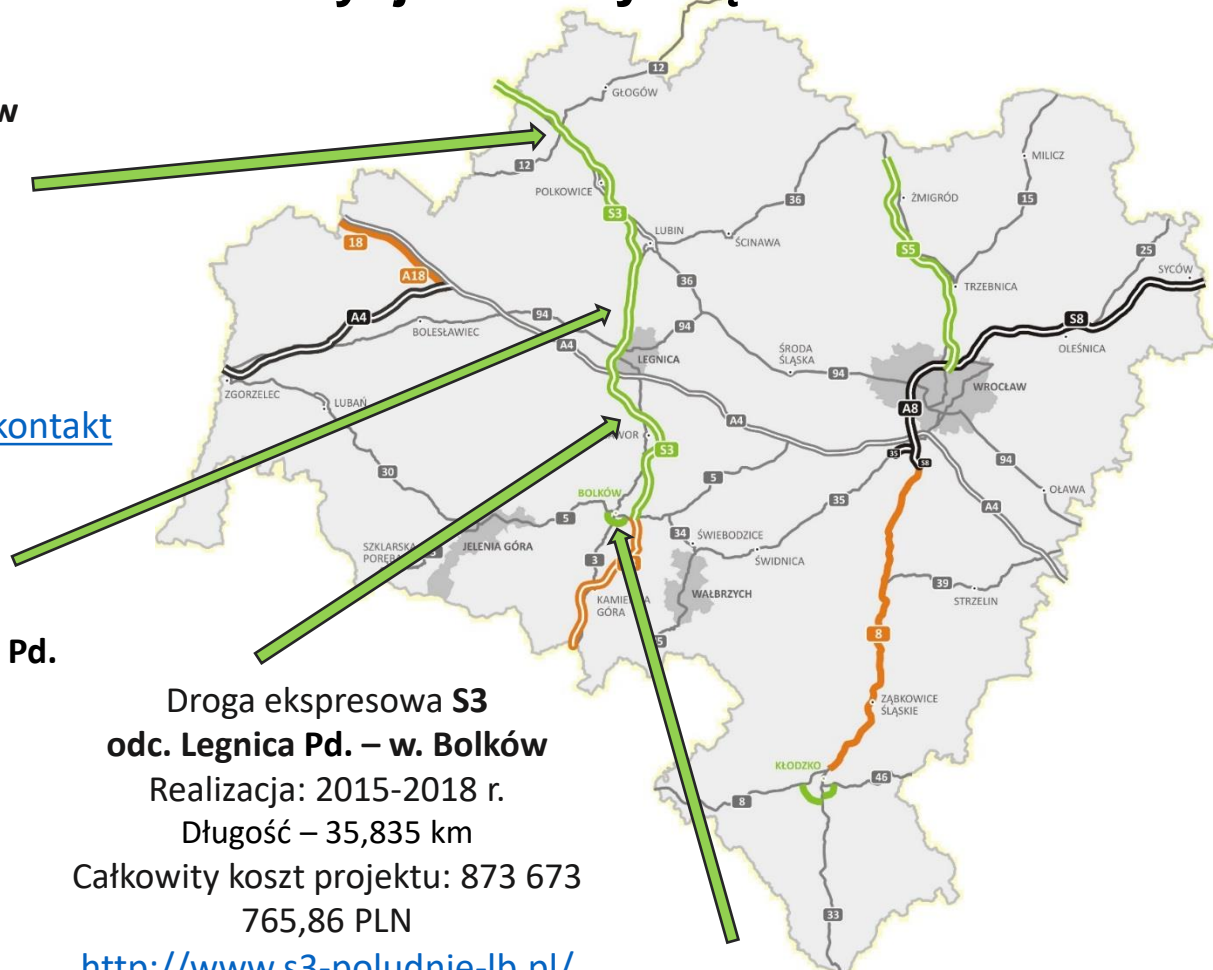
w ciągu drogi krajowej nr 3 i 5

Realizacja: 2016 – 2020 r.

Całkowity koszt projektu:

94 884 979,36 PLN

<http://obwodnica-bolkowa.pl/>



Łączna wartość ww. inwestycji 3 844 896 949,67 PLN

Łączna wartość dofinansowania z UE 1 662 874 997,60 PLN



Budowa drogi ekspresowej S3

Droga ekspresowa S3 to element Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC (Central European Transport Corridor), jest fragmentem europejskiej trasy E65 o łącznej długości ok. **3950 km** i docelowo połączy miasto Malmö w Szwecji z miejscowością Chania w Grecji. Droga S3 docelowo będzie miała długość **520,4 km** i będzie przebiegać południkowo od zespołu portów morskich Szczecin – Świnoujście na północy, do południowej granicy Polski w Lubawce i połączy się z autostradami A6 k. Szczecina, A2 k. Świebodzina i A4 k. Legnicy.



(wg stanu na 28.02.2018 r.):

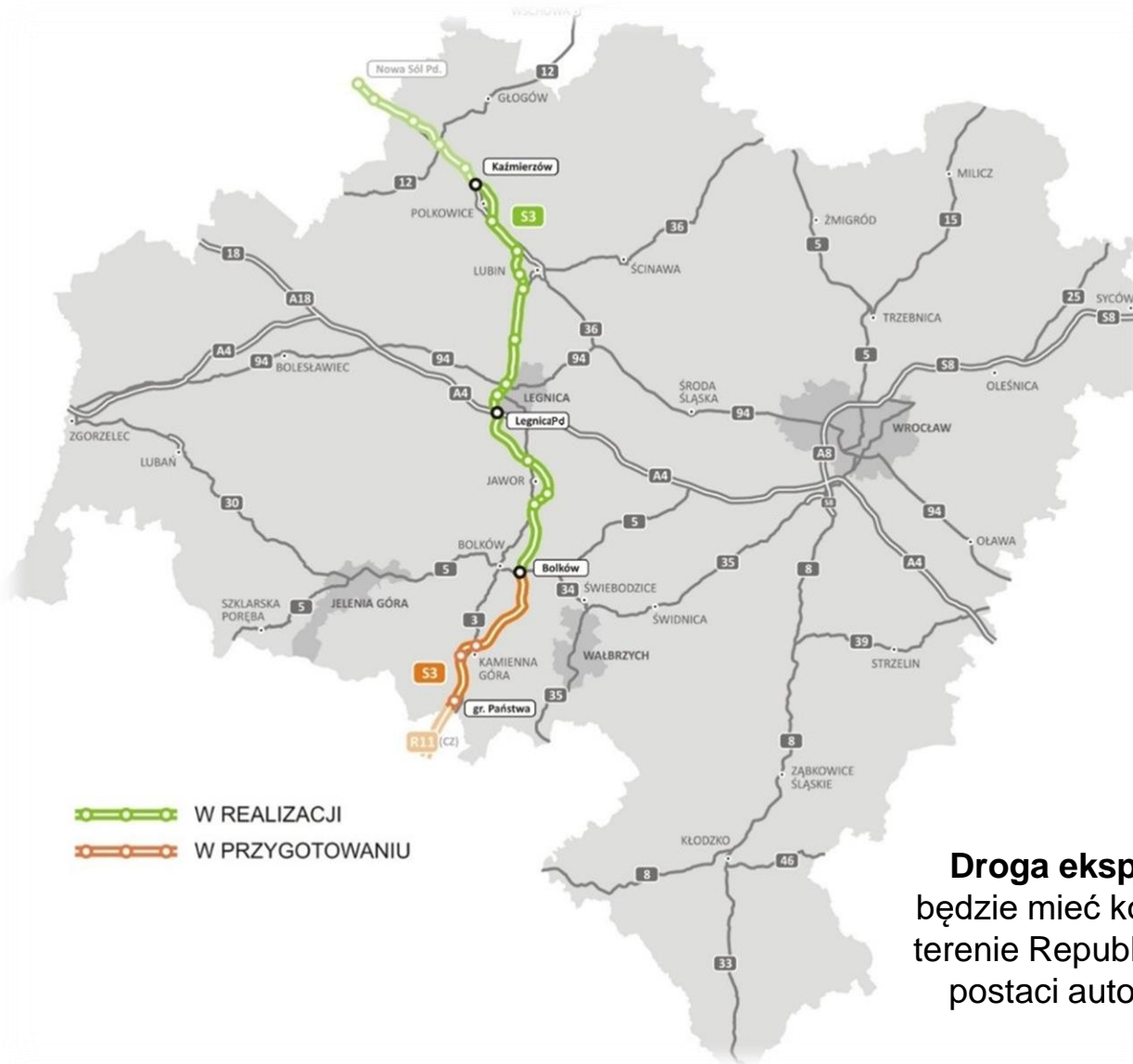
- w użytkowaniu **255,5 km**
- w realizacji **199 km**,
- w przetargu **31,4 km**,
- w przygotowaniu **34,5 km**.



LEGENDA:

- Odcinki istniejące
- Odcinki w realizacji
- Odcinki w przetargu
- Odcinki w przygotowaniu

Budowa drogi ekspresowej S3 na terenie Dolnego Śląska



Droga ekspresowa S3 będzie mieć kontynuację na terenie Republiki Czeskiej w postaci autostrady D11.

Budowa drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica



Zadanie III: od w. Kaźmierzów do w. Lubin Północ

Wykonawca: SALINI POLSKA Sp. z o.o., SALINI IMPREGILO S.P.A.,
TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., PRIBEX Sp. z o.o.

Podpisanie umowy: 22 grudnia 2014r.

Planowana data uzyskania przejezdności : 30 listopada 2018r.

Zadanie IV: od w. Lubin Północ (bez węzła) do w. Lubin Południe

Wykonawca: MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.,
MOTA-ENGIL ENGENHARIAE CONSTRUCAO S.A.,

Podpisanie umowy: 26 stycznia 2015r.

Oddanie całości do użytkowania: 27 sierpień 2018r.

Zadanie V: od w. Lubin Południe (bez węzła) do w. Legnica Płd.

Wykonawca: BUDIMEX S.A., FERROVIAL AGROMAN S.A.

Podpisanie umowy: 27 lutego 2015r.

Oddanie do użytkowania: 25 czerwca 2018r.



Droga ekspresowa S3 Nowa Sól – Legnica

Parametry inwestycji:

- przekrój dwujezdniowy **2x2**
- klasa techniczna **S**
- prędkość projektowa **100 km/h**
- szerokość jezdni **2x3,5 m**
- pas dzielący **wraz z opaskami 12,0 m**
- pas awaryjny **2,5 m**
- kategoria ruchu **KR 6**
- obciążenie nawierzchni **115 kN/oś**



Węzeł Legnica Zachód

W ramach inwestycji realizowane są m in.:

- Węzły drogowe (8 szt.): Kaźmierzów, Polkowice, Lubin Północ, Lubin Zachód, Lubin Południe, Legnica Północ, Legnica Zachód i Legnica Południe;
- Tereny pod przyszłe MOP rodzaju II i III, (w. Kaźmierzów - II, w. Polkowice – III, w. Legnica Płn. – II/III);
- Liczne obiekty inżynierskie w ciągu drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową,
- Elementy infrastruktury towarzyszącej.

Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica



Zadanie IV, 11.06.2018 r.

Węzeł Lubin Południe



Zadanie III, 11.06.2018 r.

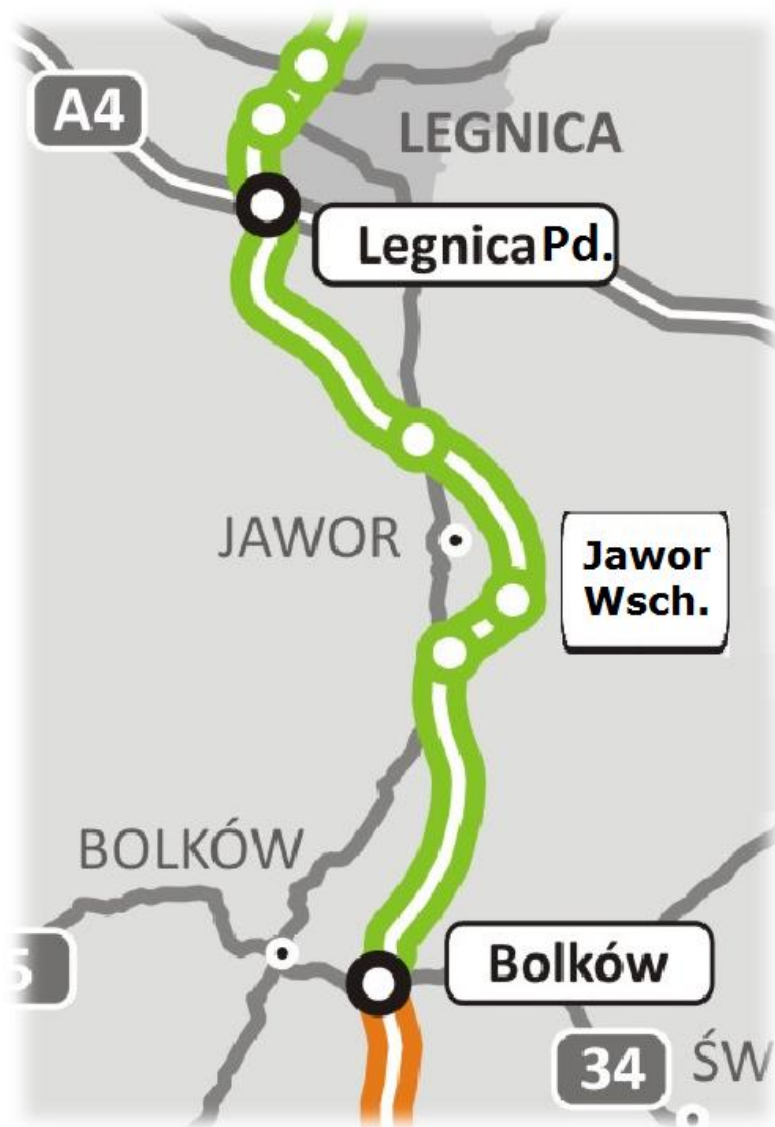
Węzeł Polkowice



Zadanie V, 11.06.2018 r.

Węzeł Legnica Południe

Budowa drogi S-3 Legnica Płd. (bez węzła) – Bolków (z węzłem)



Zadanie I od węzła Legnica Płd. do węzła Jawor Wsch.

Wykonawca: Konsorcjum: Eurovia Spółka Akcyjna,
Warbud Spółka Akcyjna

Podpisanie umowy: 06 października 2015

Planowane oddanie do użytkowania: IV kwartał 2018r.

Zadanie II od węzła Jawor Wsch. do węzła Bolków (z węzłem)

Wykonawca: Mota-Engil Central Europe Spółka Akcyjna

Podpisanie umowy : 30 września 2015r.

Planowane oddanie do użytkowania: IV kwartał 2018r.

Budowa drogi S-3 Legnica Płd. (bez węzła) – Bolków (z węzłem)

Parametry inwestycji:

- przekrój dwujezdniowy **2x2**
- klasa techniczna **S**
- prędkość projektowa **100 km/h**
- szerokość jezdni **2x3,5 m**
- pas dzielący **wraz z opaskami min.5,0 m**
- pas awaryjny **2,5 m**
- kategoria ruchu **KR 7**
- obciążenie nawierzchni **115 kN/oś**



W ramach inwestycji realizowane są m in.:

- Węzły drogowe (4 szt.): Jawor Północ, Jawor Wschód, Jawor Południe i Bolków;
- Tereny pod przyszłe MOP rodzaju II i III;
- Liczne obiekty inżynierskie w ciągu drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową,
- Elementy infrastruktury towarzyszącej.

Budowa drogi S-3 Legnica (bez węzła) – Bolków (z węzłem)



Węzeł Jawor Wsch.



Rondo na węźle Bolków



Węzeł Jawor Płd.



Budowa drogi S-3 Bolków (bez węzła) – granica państwa



Zadanie III: od w. Bolków (bez węzła) do w. Kamienna Góra Północ (bez węzła)

Wykonawca: Obecnie prowadzone są postępowania przetargowe na wyłonienie Wykonawców robót budowlanych i nadzoru inwestorskiego

Planowane podpisanie umowy: **przełom III/IV kwartału 2018r.**

Planowana oddanie do użytkowania: **rok 2023**

Zadanie IV: od w. Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa

Wykonawca: Obecnie prowadzone są postępowania przetargowe na wyłonienie Wykonawców robót budowlanych i nadzoru inwestorskiego

Planowane podpisanie umowy: **przełom III/IV kwartału 2018r.**

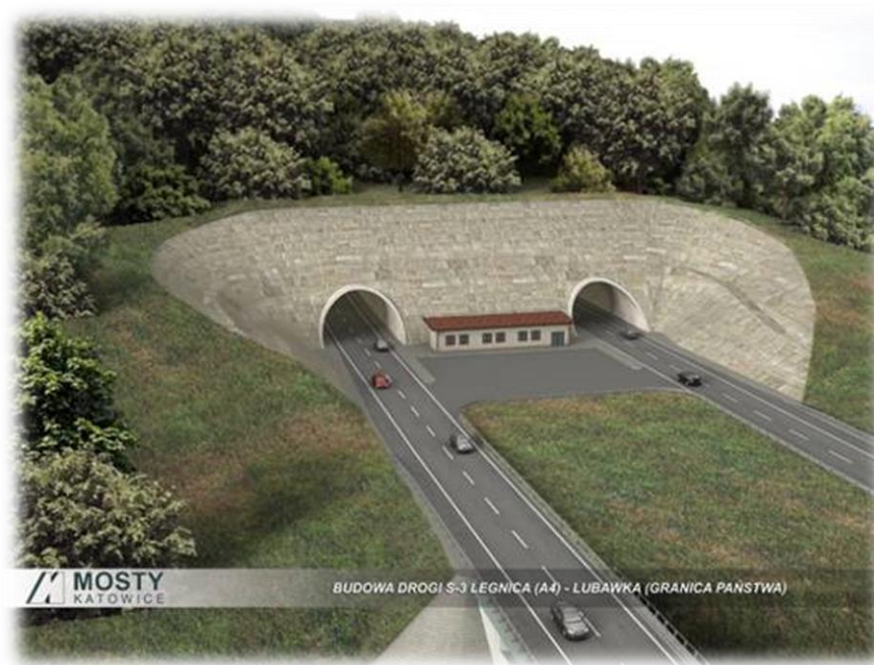
Planowana oddanie do użytkowania: **rok 2021**

Łączna długość obu zadań wynosi ~31,37 km

Budowa drogi S-3 Bolków (bez węzła) – granica państwa

Parametry inwestycji:

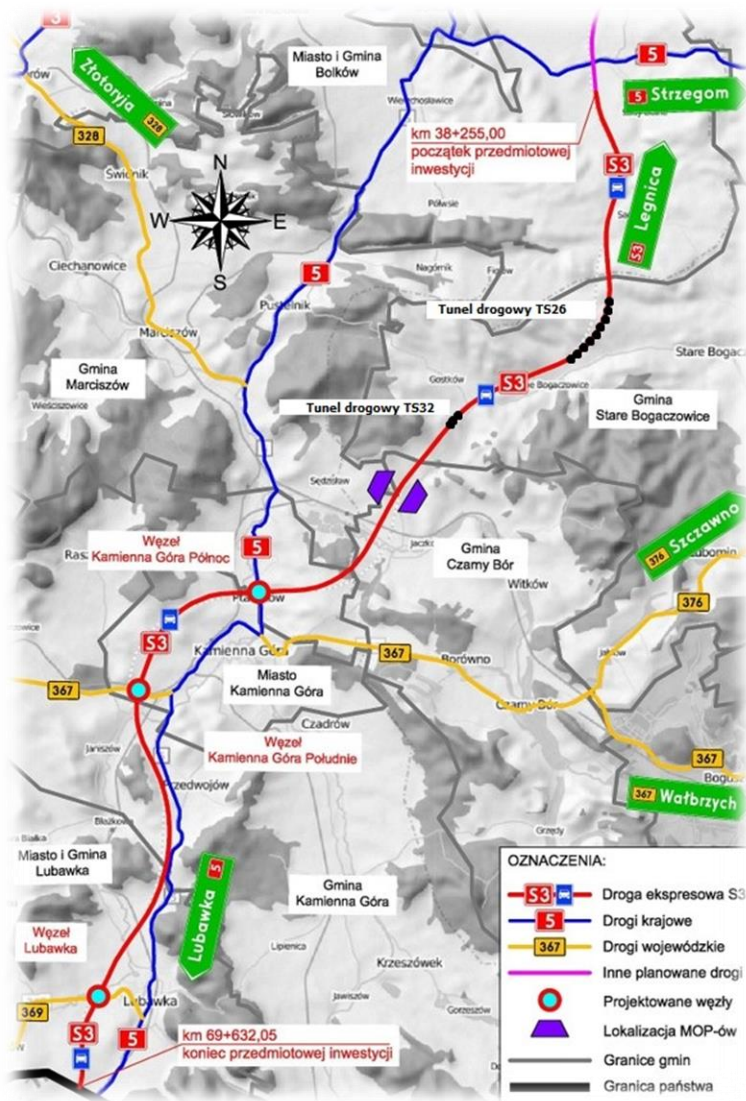
- przekrój dwujezdniowy **2x2**
- klasa techniczna **S**
- prędkość projektowa **100 km/h**
- szerokość jezdni **2x3,5 m**
- pas dzielący **wraz z opaskami min.5,0 m**
- pas awaryjny **2,5 m**
- kategoria ruchu **KR 7**
- obciążenie nawierzchni **115 kN/oś**



W ramach inwestycji realizowane będą m in.:

- Węzły drogowe (3 szt.): Kamienna Góra Północ, Kamienna Góra Południe , Lubawka;
- Tereny pod przyszłe MOP rodzaju II;
- Dwa tunele drogowe TS 26 (dł. ok.2300m) i TS 32 (dł. ok.300m);
- Liczne obiekty inżynierskie w ciągu drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową,
- Elementy infrastruktury towarzyszącej.

Tunele drogowe w ciągu drogi S3 Bolków – granica państwa:

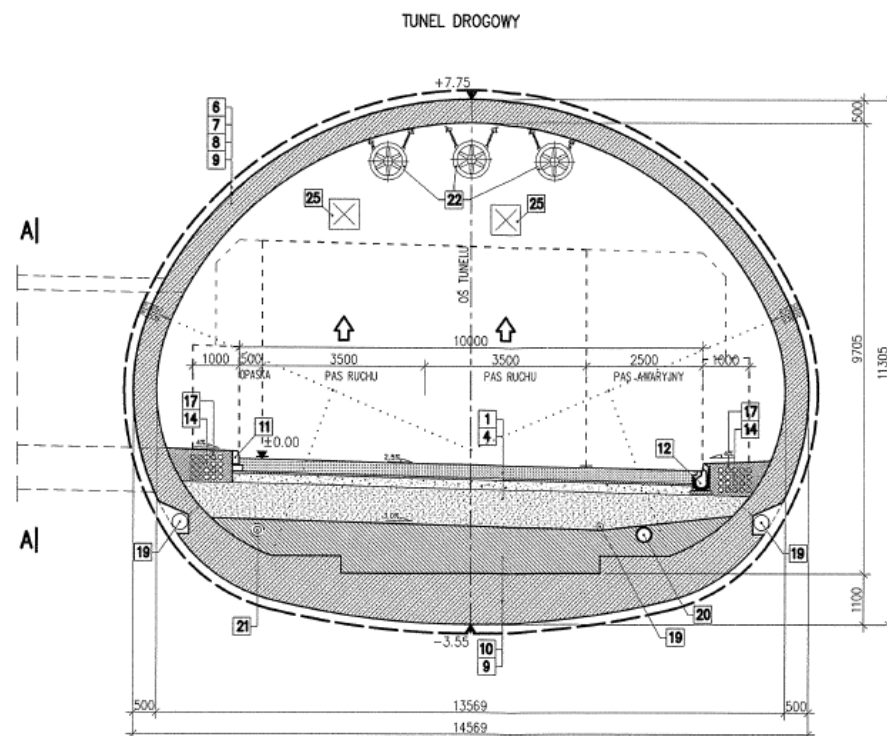
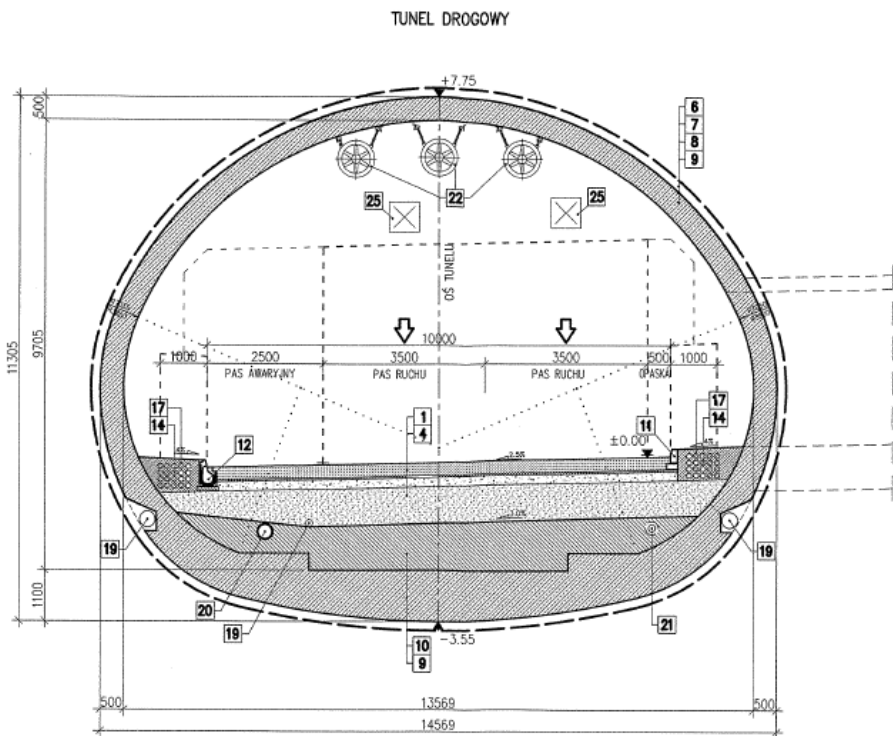


Tunele drogowe :

- długości:
 - TS 26 – ok. 2 300 m
 - TS 32 – ok. 320 m;
- dwunawowe, rozdzielające ruch w przeciwnych kierunkach;
- szerokość jezdni w tunelach, zgodna z szerokością jezdni S3 poza tunelami;
- zalecane metody drążenia - metoda górnicza oraz metoda odkrywkowa;
- max. nasion – TS 26 ok. 55 m , TS 32 ok. 18m

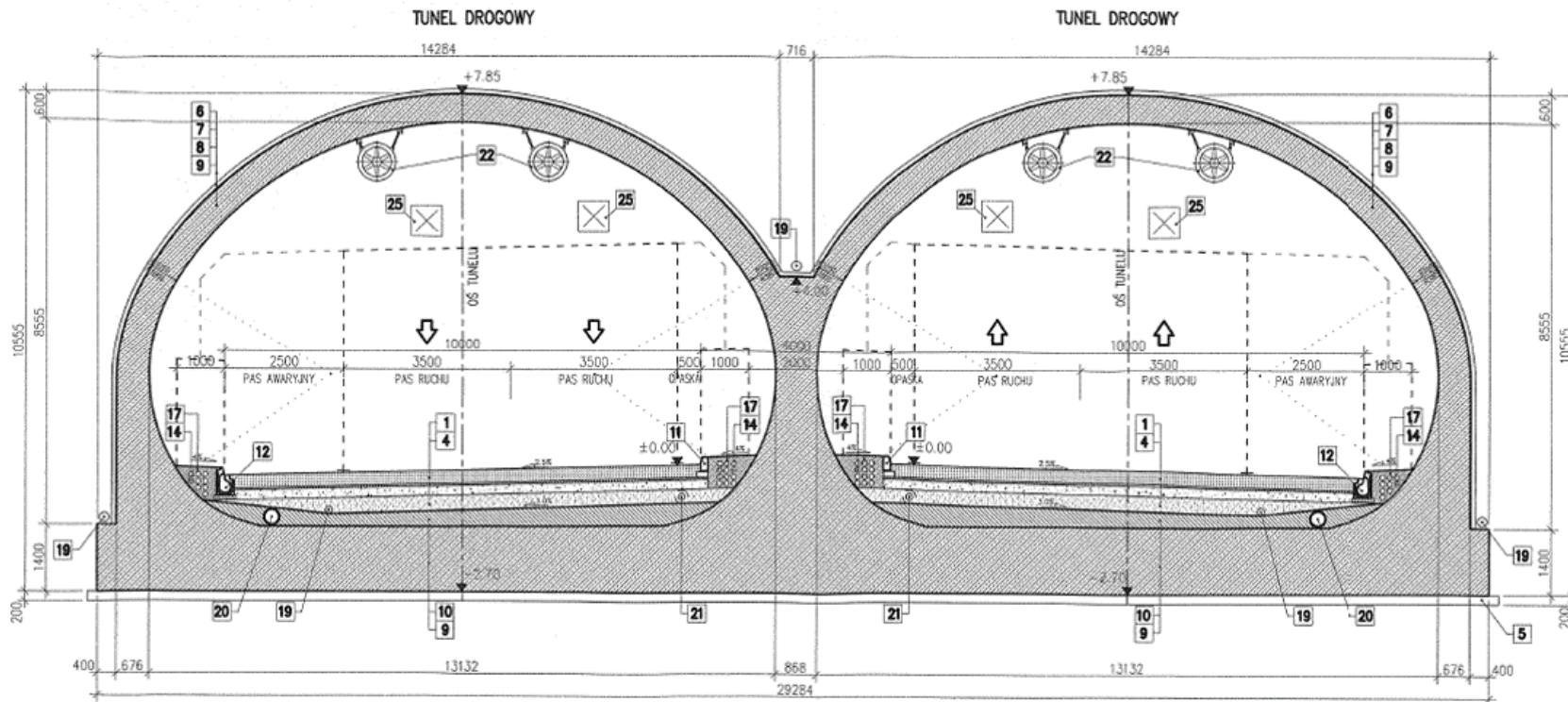
W ramach wyposażenia wskazanych tuneli drogowych, stanowiących element transeuropejskiej sieci drogowej, przewiduje się realizację szeregu systemów bezpieczeństwa i sterowania tunelami oraz Centrum Zarządzania Tunelami.

Tunel drogowy TS 26 w ciągu drogi S3 Bolków – granica państwa



- **Długość** : jezdnia prawa (kierunek Lubawka) ~ 2273 m, jezdnia lewa (kierunek Lubawka) ~ 2300 m,
- **Przekrój użytkowy**: jezdnie 2x3,5m + pas awaryjny 2,5m + opaska 0,5m + chodniki 2x1,0m
- **Wysokość nad jezdnią w osi tunelu**: min. 7,12m
- **Wysokość skrajni drogi** : min. 4,70 m;
- **Zewnętrzne gabaryty tunelu** - 14,569 x 11,305 m (szerokość x wysokość);
- **Pochylenie poprzeczne jezdni w tunelu**: na prostej – 2,5%, na łuku - 3,0%;
- **Spadek podłużny jezdni w tunelu** : 1,65% (w kierunku północnym);
- **Konstrukcja tunelu** : żelbetowa - dwie warstwy obudowy, zewnętrzna (wstępna) i wewnętrzna (stała);

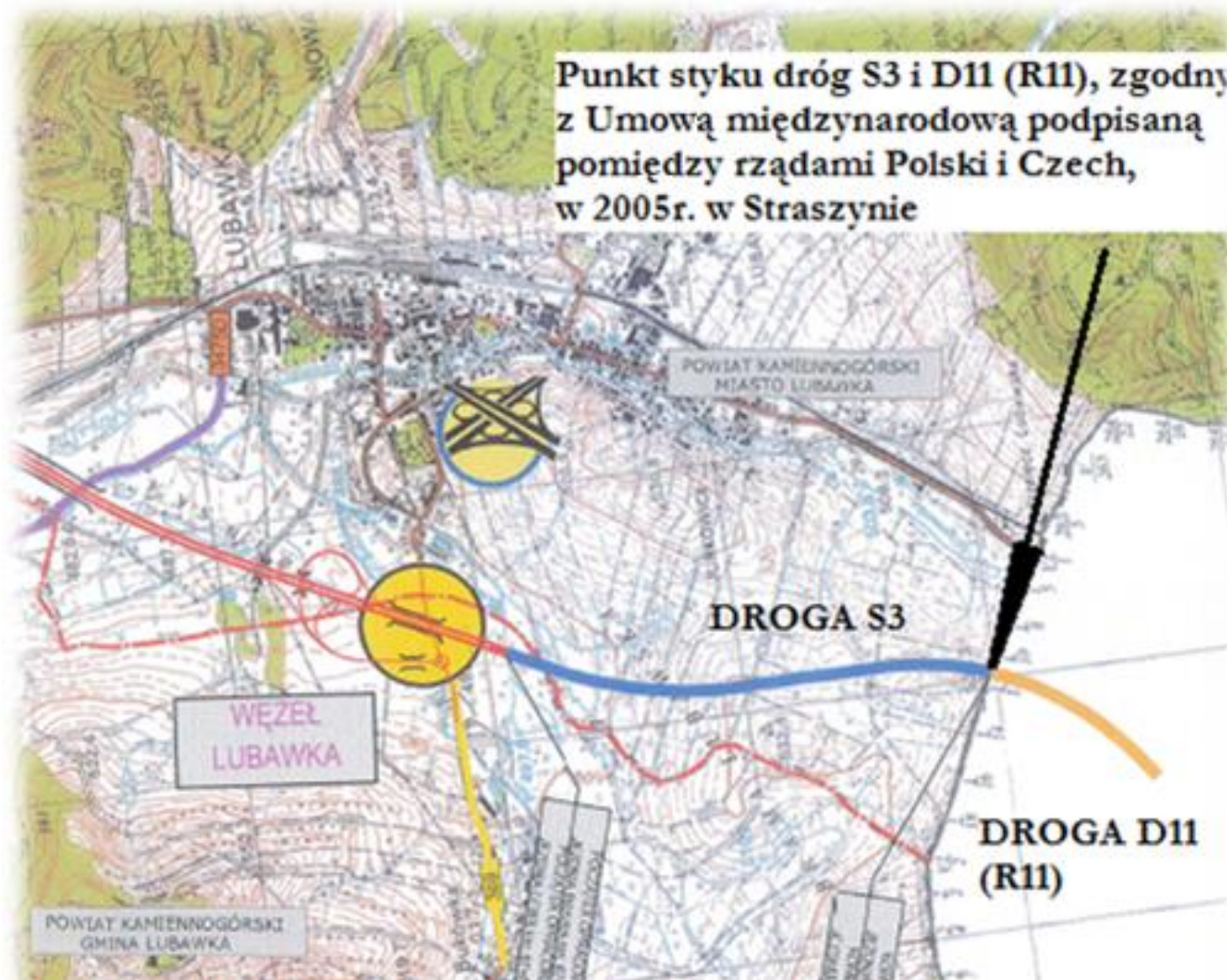
Tunel drogowy TS 32 w ciągu drogi S3 Bolków – granica państwa



- **Długość**: jezdnia prawa (kierunek Lubawka) ~ 320 m, jezdnia lewa (kierunek Lubawka) ~ 320 m,
- **Przekrój użytkowy**: jezdnia 2x3,5m + pas awaryjny 2,5m + opaska 0,5m + chodniki 2x1,0m
- **Wysokość nad jezdnią w osi tunelu**: min. 7,36m
- **Zewnętrzne gabaryty tunelu** – (szerokość x wysokość)
 - * 29,284 x 10,555 m przy niskim naziomiu, * 30,884 x 12,155 m przy wysokim naziomiu;
- **Pochylenie poprzeczne jezdni w tunelu**: jednostronne – 2,5%;
- **Spadek podłużny jezdni w tunelu**: zmienny spadek podłużny;
- **Konstrukcja tunelu**: żelbetowa – wykonywana „na mokro”;

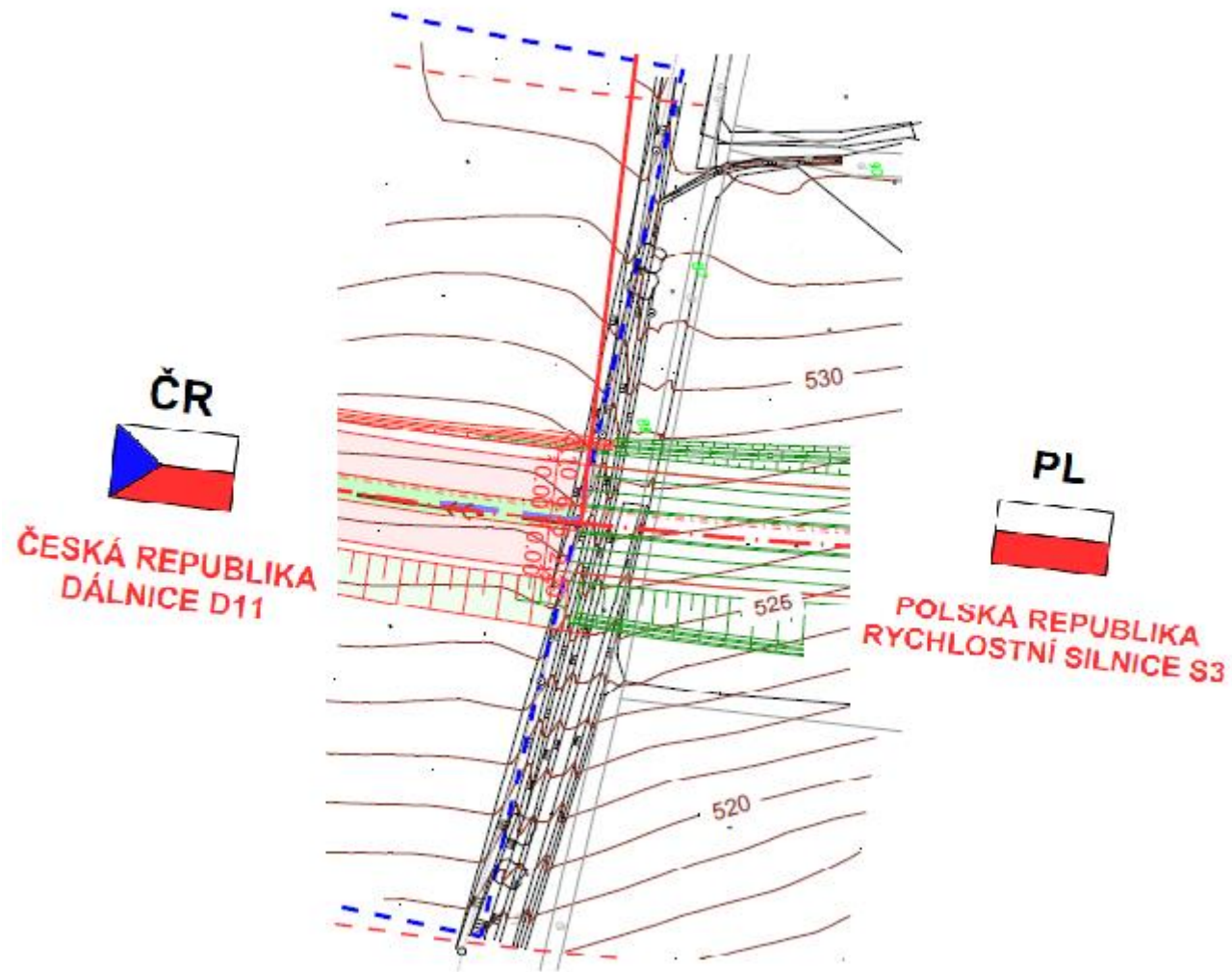
Transgraniczna współpraca polsko – czeska

Połączenie drogi ekspresowej S3 (PL) z autostradą D11

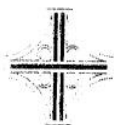


Transgraniczna współpraca polsko – czeska

Połączenie drogi ekspresowej S3 (PL) z autostradą D11



Przedstawiciele Zarządów dróg w Polsce i Czechach prowadzą bieżącą i wzajemną współpracę transgraniczną w zakresie prowadzonych działań, w tym przyjmowanych rozwiązań dla dróg S3 i D11.



Transgraniczna współpraca polsko – czeska


Połączenie drogi ekspresowej S3 (PL) z autostradą D11

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING AND INTENTIONS in the field of road construction between the Road and Motorway Directorate of the Czech Republic and the General Directorate for National Roads and Motorways of Poland

This Memorandum does not constitute an international treaty in accordance with international law, as reflected, inter alia, in the Vienna Convention on the Law of Treaties, signed on May 23, 1969

1. National road administrations: Road and Motorway Directorate of the Czech Republic (RSD) and the General Directorate for National Roads and Motorways of Poland (GDDKiA) have agreed that development of the trans-European transport network, constituting the priority of EU Regulations 1315/2013 and 1316/2013, requires adopting new approach in the range of EU members interaction.
2. RSD and GDDKiA have concluded that modern network capable of catering efficiently for road transportation in this region is crucial to meet EU standards set for connectivity and mobility of the users in all Member States.
3. Having regard to the above RSD and GDDKiA intend to establish close cross-border co-operation in the field of road construction related to development of TEN-T core network.
4. The main objective of this co-operation is to coordinate and harmonize the process of construction of cross-border section in the TEN-T core network listed in Annex 1 Part I Point 3 of Regulation (EU) No 1316/2013 of 11th December 2013 establishing Connecting Europe Facility.
5. With regard to cross-border section of the TEN-T core network RSD intends to construct:
 - a. Motorway D11: (Praha) Hradec Králové - Jaroměř, 22,61 km long section in the period 2017 - 2021;
 - b. Motorway D11: Jaroměř – Trutnov – Kralovec (Czech/Polish border), 40,95 km long section in the period 2019 - 2024 (section Trutnov – Kralovec: 2019 - 2021).
6. With regard to the above mentioned cross-border section of the TEN-T core network GDDKiA intends to construct road S3, 67,2 km long section Legnica – Lubawka (Czech/Polish border) in the period 2015 – 2023.

7. Both RSD and GDDKiA intend to apply for EU financial contribution to the above activities under Connecting Europe Facility (CEF).
8. Both RSD and GDDKiA intend to establish close working co-operation in order to facilitate and enhance the process of implementation of the subject road investments.
9. The scope of this co-operation shall include exchange of information and assistance that would be rendered on reciprocal basis in case if such could facilitate planning, preparatory or construction activities conducted by both sides on the S3-D11 road cross-border section of TEN-T core network.
10. Both RSD and GDDKiA intend to establish close cooperation in the field of road traffic management, road data exchange, specifically in TEN-T corridors to enhance better use of road data and to provide services for drivers (e.g. traffic information, detours).

Dr. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

mgr inż. Jacek Bojarowicz
Jacek Bojarowicz
Acting General Director
General Directorate for
National Roads and Motorways

11-02-2016


Jan Knapa
General Director
Road and Motorway
Directorate



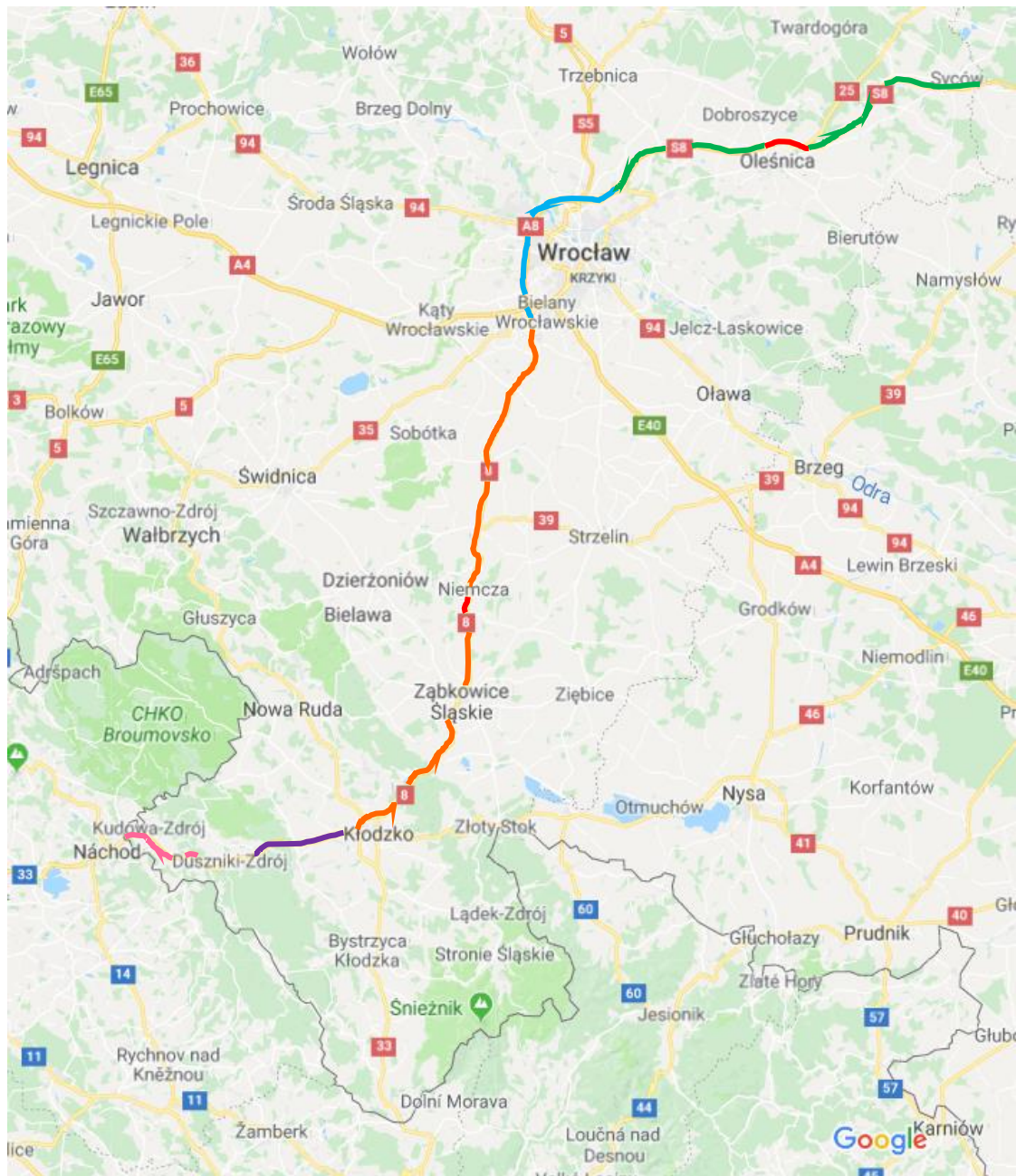
11 lutego 2016r.
przedstawiciele strony
polskiej i czeskiej, podpisali
Memorandum o wzajemnej
współpracy i realizacji dróg
S3 i D11 (R11)



Droga Krajowa 8

– inwestycje na ciągu drogi na terenie województwa dolnośląskiego

1. Budowa drogi ekspresowej **S-8** na odcinku **Wrocław (Psie Pole) – Syców**
- inwestycja zrealizowana
2. Budowa obwodnicy **Oleśnicy (S8)**
- inwestycja zrealizowana
3. Budowa **obwodnicy Wrocławia A-8**
- inwestycja zrealizowana
4. Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku **Wrocław (Magnice) -Kłodzko** wraz z budową obwodnic miejscowości
- inwestycja na etapie STEŚ
5. Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku **Szczytna – Kłodzko**
- uzgodniony PI, ogłoszono przetarg na dokumentację projektową (30 lipca 2018r.)
6. Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku **granica państwa (Kudowa Zdrój) – Duszniki Zdrój**
- uzgodniony PI, ogłoszono przetarg na dokumentację projektową (03 sierpnia 2018r.)



Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości

- ✓ Długość – 74,5 km (długość istniejącej DK 8, która zostanie zastąpiona nowym przebiegiem)
- ✓ Wartość – 1 793 220 tys. zł
- ✓ Planowana data rozpoczęcia realizacji – 2021 r.
- ✓ Planowana data oddania do użytkowania – 2024 r.
- ✓ Informacje na stronie internetowej: <http://dk8.pl/mapy-stes/>

Parametry techniczne projektowanej drogi DK8

- kategoria drogi: krajowa, klasy technicznej: GP
- prędkość projektowa: 100 km/h (poza terenem zabudowy), 70 km/h (w terenie zabudowy)
- przekrój poprzeczny: 1×2, 2+1 lub na odcinkach o przekroczonej przepustowości 2×2 – wybór przekroju poprzecznego uzależniony od wyników analizy i prognozy ruchu,
- szerokość pasa ruchu: 3,5m o nawierzchni: bitumicznej
- dostępność do DK 8: poprzez węzły i skrzyżowania z jednoczesnym wskazaniem do całkowitego wyeliminowania zjazdów
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś

Obwodnice miast na terenie Dolnego Śląska



- 4 zadania inwestycyjne
 - ✓ o wartości ogółem – 971 929 tys. zł
 - ✓ o łącznej długości – 29,6 km

w tym:

- na etapie realizacji: 1 zadanie
- na etapie prac przygotowawczych: 2 zadania
- zgłoszone na lata kolejne: 1 zadanie



Obwodnice miast

ZADANIA W REALIZACJI

Budowa obwodnicy Bolkowa w ciągu drogi krajowej nr 3 i 5

- ✓ Długość – 5,7 km
- ✓ Wartość – 94 885 tys. zł
- ✓ 1 Wykonawca
- ✓ Planowana data oddania do użytkowania – kwiecień 2020 r. – zgodnie z umową

Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12

- ✓ Długość – około 20 km
- ✓ Wartość – 748 725 tys. zł
- ✓ Planowana data rozpoczęcia prac przygotowawczych – **wrzesień 2018 r.**

ZADANIA W PRZYGOTOWANIU

Budowa brakującego fragmentu obwodnicy Legnicy w ciągu drogi krajowej nr 94

- ✓ Długość – 2,8 km
- ✓ Wartość – 80 000 tys. zł

Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi nr 35 (odcinek pozamiejski)

- ✓ Długość – 1,1 km
- ✓ Wartość – 48 319 tys. zł

GRANICA PAŃSTWOWA POLSKO - CZESKA

Granica polsko – czeska, o długości **796 km** przebiega wzdłuż terenów województwa **dolnośląskiego (410,5 km)**, opolskiego i śląskiego – po stronie polskiej oraz krajów Libereckiego, Hradeckiego, Pardubickiego, Ołomunieckiego oraz Morawsko-śląskiego.



Do dnia 20 grudnia 2007 r. na granicy Polski i Czech znajdowały się 123 przejścia graniczne, w tym 114 przejść drogowych (w tym turystyczne oraz małego ruchu granicznego) oraz 9 przejść kolejowych. Wszystkie przejścia graniczne na wspólnej granicy Polski i Czech zostały zlikwidowane 21 grudnia 2007 roku w związku z przystąpieniem obu krajów do Strefy Schengen.

PRZEJŚCIA GRANICZNE POLSKO - CZESKIE



Obecnie na terenie województwa dolnośląskiego, na długości 410,5 km; granicę państwową przebiegającą na drogach krajowych można przekroczyć na następujących przejściach granicznych:

- **Przejście graniczne Boboszów-Dolní Lipka** – polsko-czeskie drogowe przejście graniczne położone w dolnośląskim, w powiecie kłodzkim, w gminie Międzylesie, w miejscowości Boboszów. Do przejścia po stronie polskiej, można dojechać drogą krajową nr 33, a od strony czeskiej, drogą krajową nr 43.
- **Przejście graniczne Golińsk-Starostín** – polsko-czeskie drogowe przejście graniczne położone w dolnośląskim, w powiecie wałbrzyskim, w gminie Mieroszów w miejscowości Golińsk. Do przejścia granicznego od strony polskiej można dojechać drogą krajową nr 35, od strony czeskiej drogą nr 302.
- **Przejście graniczne Jakuszyce-Harrachov** – polsko-czeskie drogowe przejście graniczne położone w dolnośląskim, w powiecie jeleniogórskim, w gminie Szklarska Poręba, w najwyższej położonej części Szklarskiej Poręby - Jakuszycach. Do przejścia po stronie polskiej, można dojechać drogą krajową nr 3, a od strony czeskiej, drogą krajową nr 10.
- **Przejście graniczne Kudowa Słone-Náchod** – polsko-czeskie drogowe przejście graniczne położone w dolnośląskim, w powiecie kłodzkim, w gminie Kudowa-Zdrój w miejscowości Kudowa Słone. Po polskiej stronie do przejścia granicznego prowadzi droga krajowa nr 8, która następnie po czeskiej stronie przechodzi w drogę krajową nr 33.
- **Przejście graniczne Lubawka-Královec** – polsko-czeskie drogowe przejście graniczne położone w województwie dolnośląskim, w powiecie kamiennogórskim, w gminie Lubawka w miejscowości Lubawka. Do przejścia po stronie polskiej, można dojechać drogą krajową nr 5, a od strony czeskiej, drogą krajową nr 16.

PRZEJŚCIA GRANICZNE POLSKO – CZESKIE NA TERENIE WOJ. DOLNOŚLĄSKIEGO

Lęknica - Bad Muskau DK 12
Rodzaj ruchu: osobowy, towarowy.

Przewóz - Podrosche DK 27
Rodzaj ruchu: osobowy (szerokość do 2,1 m)

Jędrzychowice - Ludwigsdorf A 4
Rodzaj ruchu: osobowy, towarowy.

Jakuszyce - Harrachov DK 3
Rodzaj ruchu: osobowy, towarowy.
(z wyłączeniem ładunków niebezpiecznych)

Lubawka - Kralovec DK 5
Rodzaj ruchu: osobowy, towarowy: pojazdami do 9 t
(z wyłączeniem ładunków niebezpiecznych)

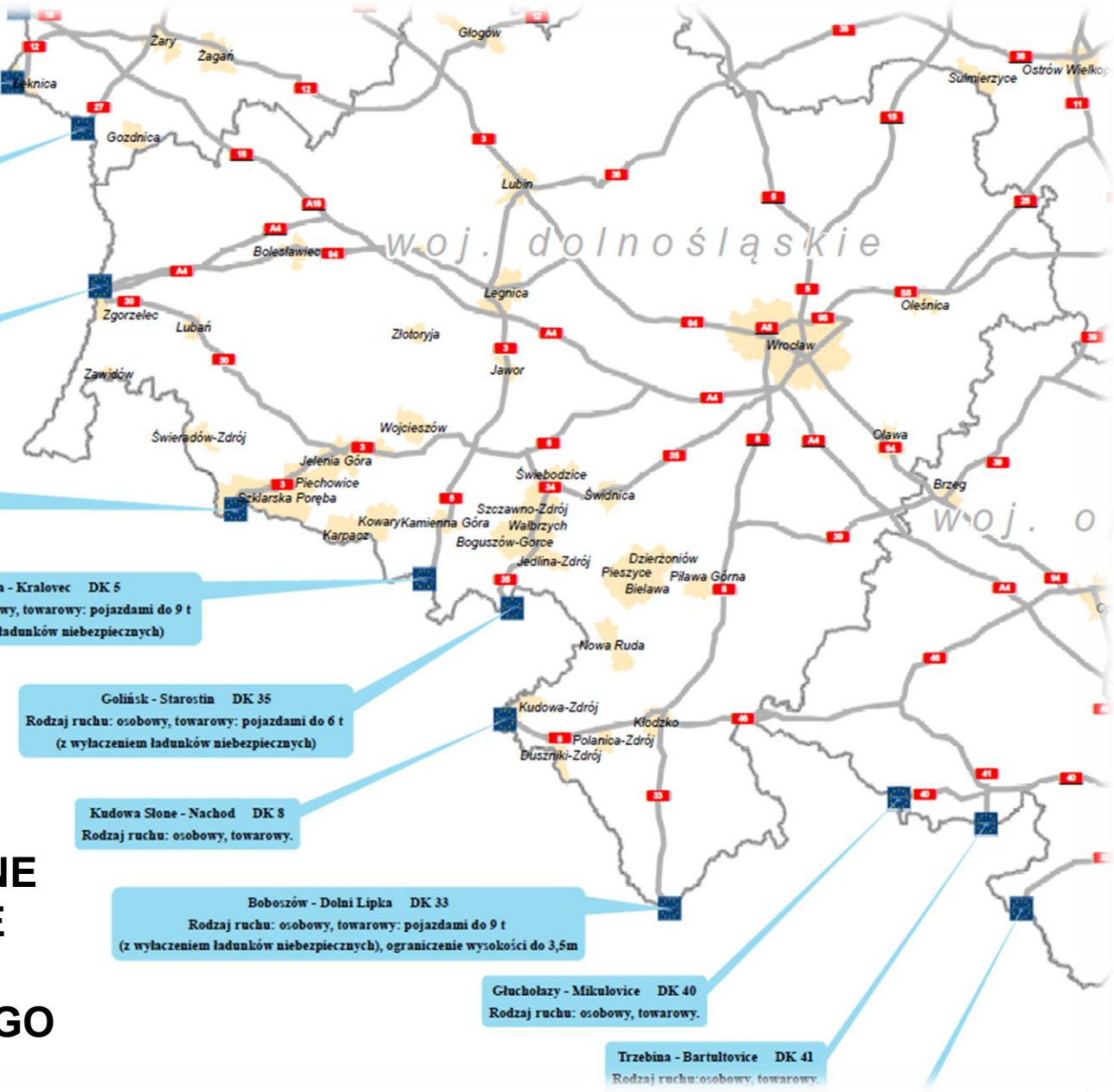
Golińsk - Starostin DK 35
Rodzaj ruchu: osobowy, towarowy: pojazdami do 6 t
(z wyłączeniem ładunków niebezpiecznych)

Kudowa Słone - Nachod DK 8
Rodzaj ruchu: osobowy, towarowy.

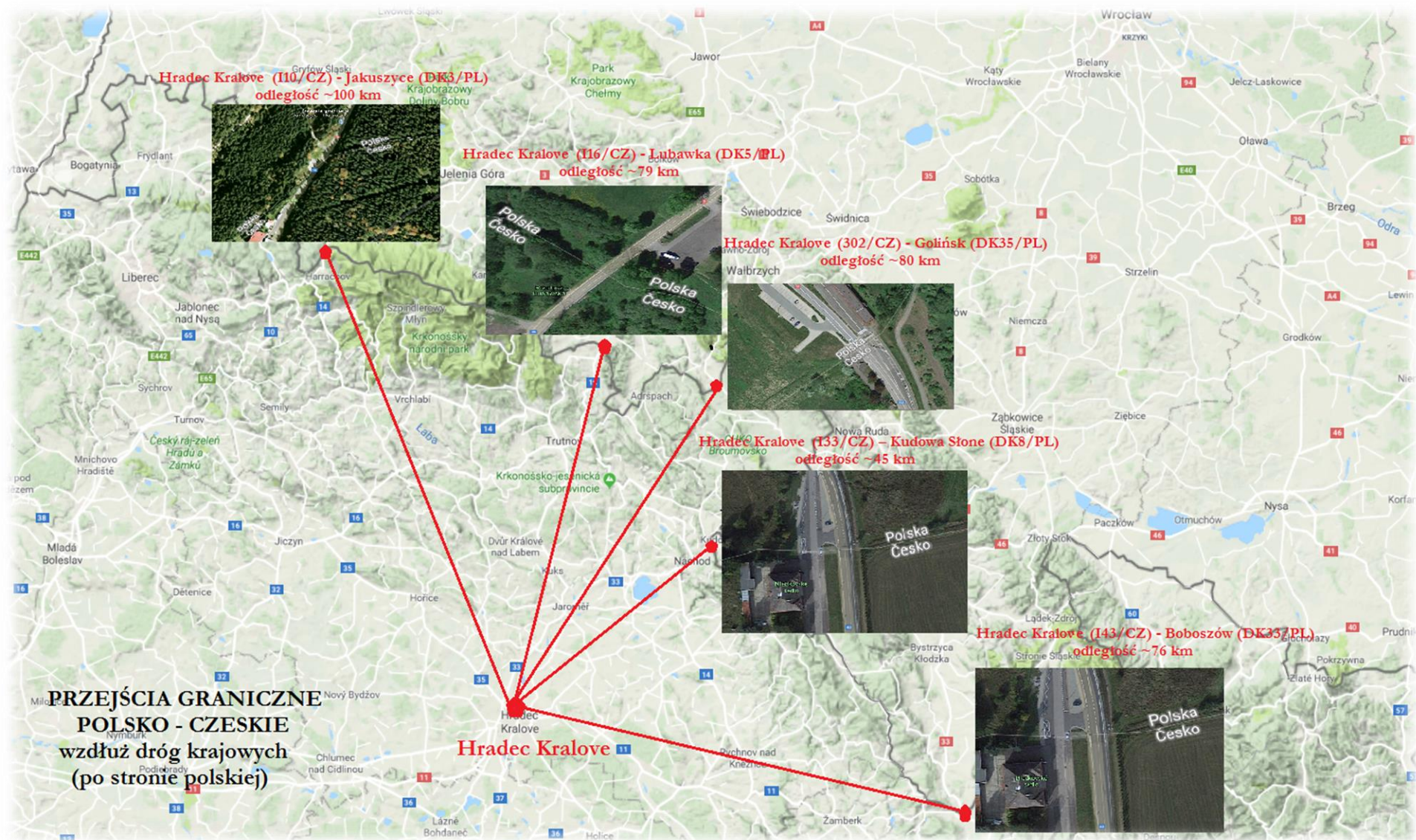
Boboszków - Dolni Lipka DK 33
Rodzaj ruchu: osobowy, towarowy: pojazdami do 9 t
(z wyłączeniem ładunków niebezpiecznych), ograniczenie wysokości do 3,5m

Głucholazy - Mikulovice DK 40
Rodzaj ruchu: osobowy, towarowy.

Trzebina - Bartultovice DK 41
Rodzaj ruchu: osobowy, towarowy.



PRZEJŚCIA GRANICZNE POLSKO - CZESKIE



Dziękuję za uwagę

Lidia Markowska

Dyrektor Oddziału
GDDKiA Wrocław

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Powstańców Śląskich 136

53-136 Wrocław

tel. 71 33 47 314

e-mail: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com

www.twitter.com/gddkia

stan na 03 września 2018 r.

