

Inwestycje na szlakach transportowych w kierunku granic państwowych Polski i Czech



Dzierżoniów, 13.04.2023, r.

20/03/2023

2023-04-13



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

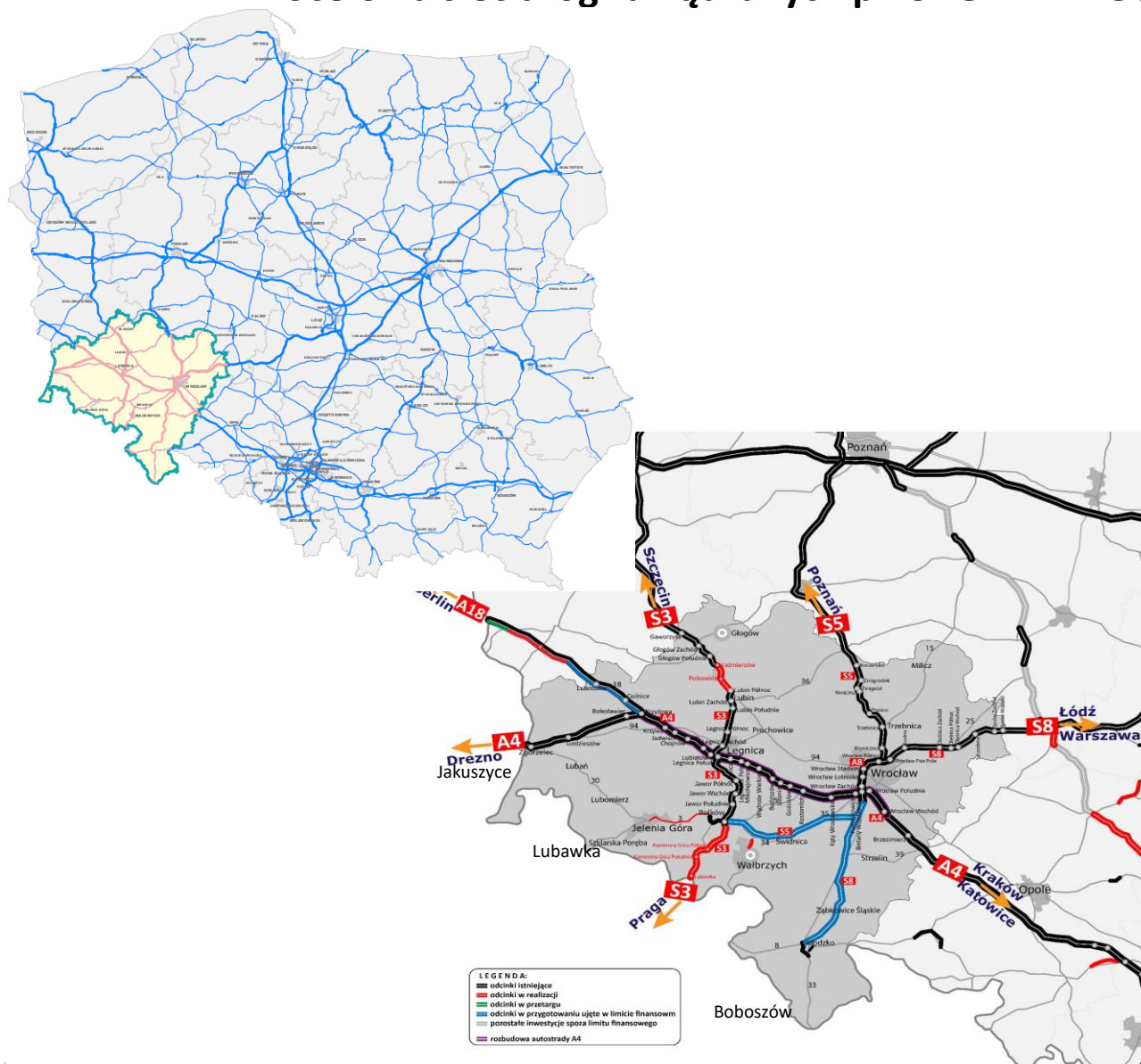
Docelowa sieć dróg zarządzanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu

Aktualna długość dróg
w poszczególnych klasach
(stan na marzec 2023):

	km	%
A	222,2	17
S	213,2	16
GP+G	878,3	67

Przewidywana docelowa
długość dróg
w poszczególnych klasach
(po wybudowaniu S3/S5/S8/A4/A18
i przebudowie dróg GP/G):

	km	%
A	239	18
S	371	28
GP	714	54



Inwestycje w obrębie pogranicza polsko - czeskiego



Budowa drogi ekspresowej S3

E65

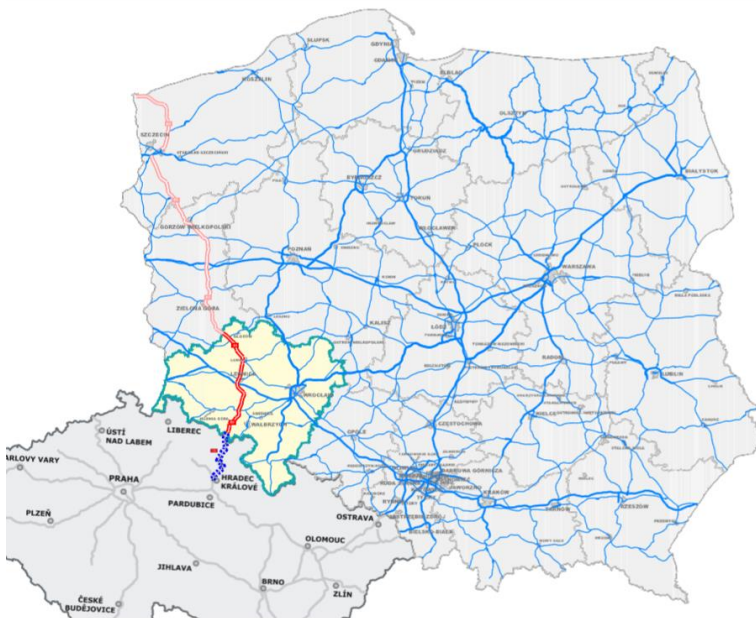


Droga ekspresowa S3 to element Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC (Central European Transport Corridor), jest fragmentem europejskiej trasy **E65** o łącznej długości ok. **3950 km** i docelowo połączy miasto Malmö w Szwecji z miejscowością Chania w Grecji.

Trasa międzynarodowa E65 przebiega przez **11** państw:

1. Szwecja (S)
2. **Polska (PL) – ponad 470 km**
3. Czechy (CZ)
4. Słowacja (SK)
5. Węgry (H)
6. Chorwacja (HR)
7. Bośnia i Hercegowina (BIH)
8. Czarnogóra (MNE)
9. Kosowo (RKS)
10. Macedonia Północna (MK)
11. Grecja (GR)

Droga ekspresowa S3



Dotychczas oddano do ruchu **397 km** drogi ekspresowej S3. Aktualnie w realizacji jest **66 km**. Na terenie Dolnego Śląska S3 będzie miała **133 km** długości.

Droga S3 docelowo będzie miała długość ponad **470 km** i będzie przebiegać południkowo od Szczecina – Świnoujście na północy, do południowej granicy Polski w Lubawce i połączy się z autostradami A6 k. Szczecina, A2 k. Świebodzina i A4 k. Legnicy.



Budowa drogi ekspresowej S3

Odcinek od węzła Bolków (bez węzła) do granicy państwa



Realizacja wskazanego odcinka podzielona została na 2 odrębne zadania:

- **Zadanie III węzeł Bolków – węzeł Kamienna Góra Płn., dł.~ 16,1 km**

Wykonawca robót:

PORR S.A. (lider), PORR Bau GmbH (partner).

Nadzór inwestorski:

DTŚ S.A. (lider), INKO CONSULTING Sp. z o.o. (partner).

- **Zadanie IV węzeł Kamienna Góra Płn. - granica państwa, dł.~ 15,3 km**

Wykonawca robót:

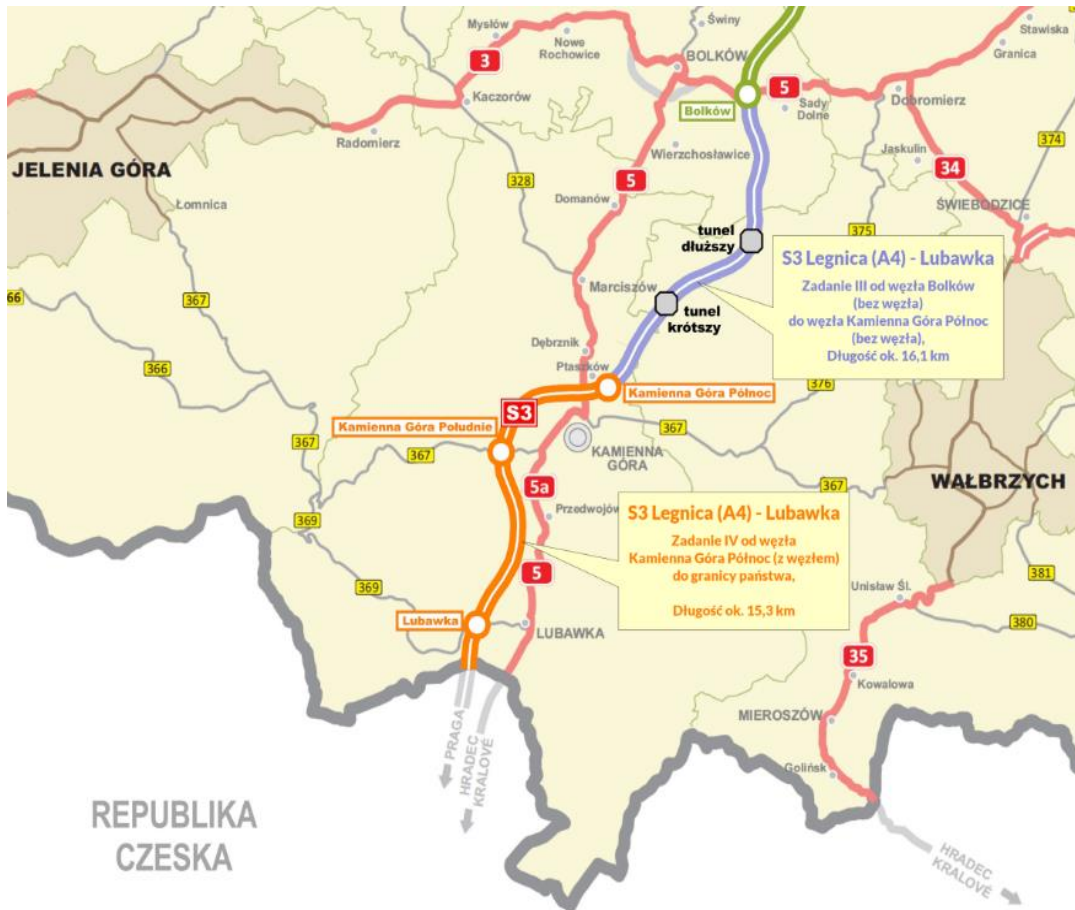
MOSTY ŁÓDŹ S.A. (lider), ONDE S.A. (partner)

Nadzór inwestorski:

DTŚ S.A. S.A. (lider), INKO CONSULTING Sp. z o.o. (partner).

**Umowy z Wykonawcami obu Zadań podpisano
równolegle 17 października 2018 r.**

Droga ekspresowa S3 w podziale na odcinki

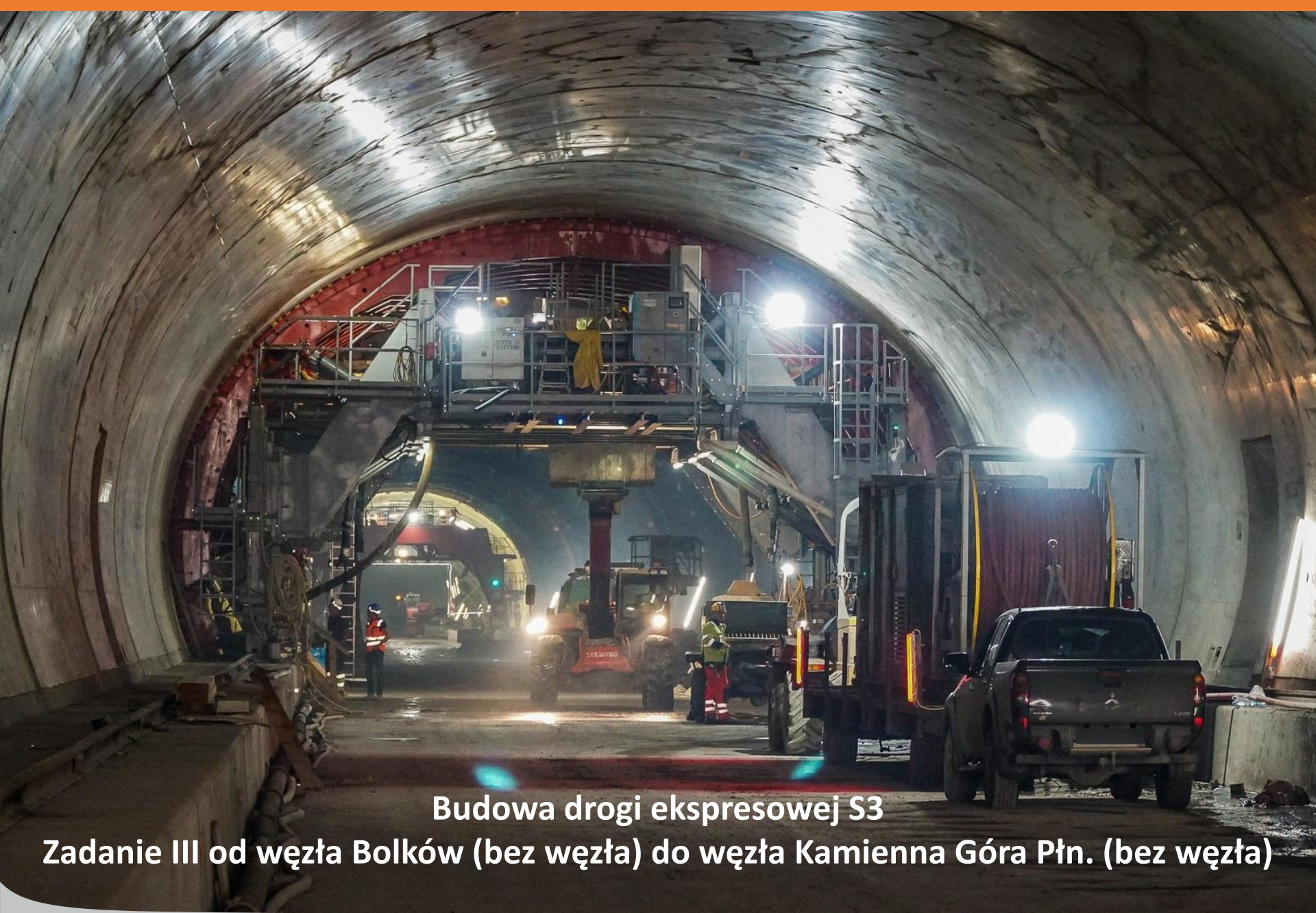


Legnica – Lubawka (granica państwa), zadanie III od węzła Bolków do węzła Kamienna Góra Północ

- długość odcinka ok. **16,1 km**,
 - wartość kontraktu: **1 249 477 226,50 PLN netto**
 - 21.08.2020 r. - data uzyskania decyzji ZRID
 - 01.09.2020 r. - rozpoczęcie robót
 - 22.02.2022 r. – przebicie naw tunelu TS-26
 - **Zaawansowanie rzeczowe na poziomie ok.75,5 %**
- Połowa 2024 r. – planowane zakończenie Zadania III

S3 Legnica – Lubawka (granica państwa), zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ do granicy państwa

- długość odcinka ok. **15,3 km**,
 - wartość kontraktu : **716 200 788,37 zł netto**
 - 17.10.2018 r. – podpisanie umowy z Wykonawcą
 - 31.08.2020 r. - data uzyskania decyzji ZRID
 - 03.09.2020 r. - rozpoczęcia robót
 - **Zaawansowanie rzeczowe na poziomie ok. 88,5%**
- III kwartał 2023 r. - planowane zakończenie Zadania IV



**Budowa drogi ekspresowej S3
Zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Płn. (bez węzła)**

Widok z węzła Bolków na początek odcinka Bolków - Lubawka-granica państwa



2018



2021



2022



2023

Budowa drogi ekspresowej S3

Zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Płn. (bez węzła)



ZAAWANSOWANIE PRAC PROJEKTOWYCH na dzień 31.03.2023 r.:

Projekt budowlany :

100 %

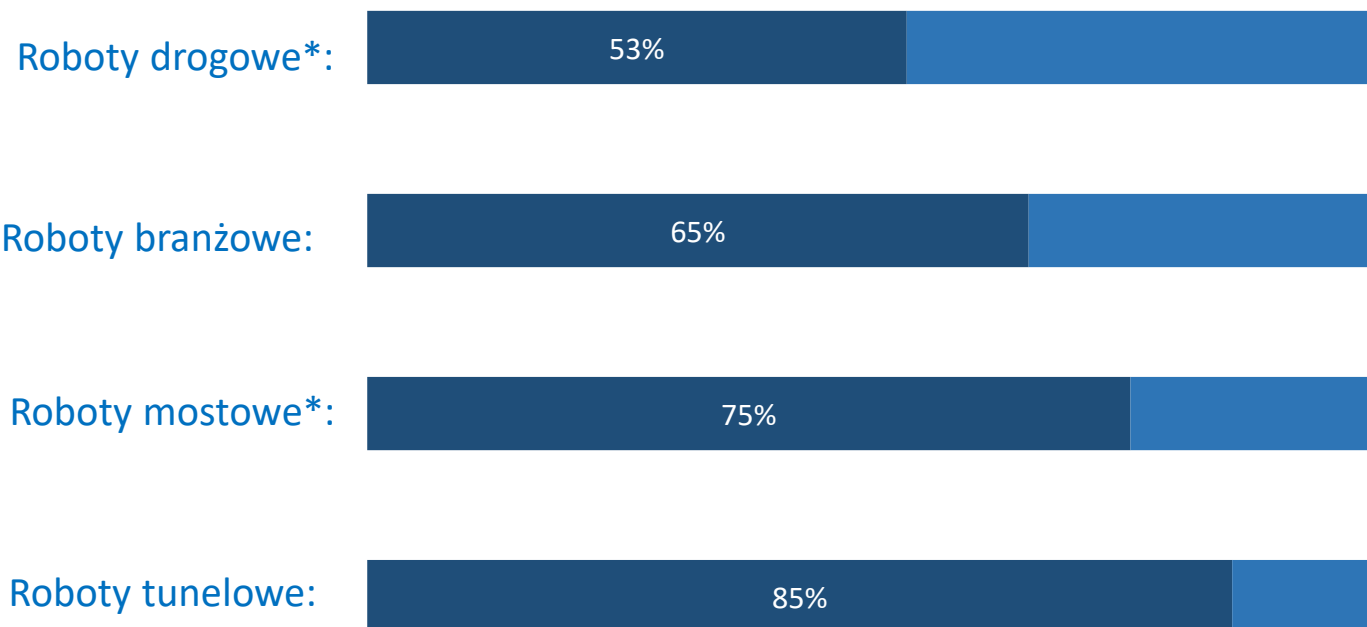
Projekt wykonawczy:

99 %

Budowa drogi ekspresowej S3

Zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Płn. (bez węzła)

ZAAWANSOWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH na dzień 31.03.2023 r.:



*Wykonawca planuje zakończenie robót drogowych i mostowych w roku 2023.

Tunel drogowy TS-26 w ciągu drogi S3

Na Zadaniu III drogi S3 od w. Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła) założono budowę dwukomorowego tunelu drogowego TS-26.

Nawy główne tunelu wykonywane były metodą górniczą, w tym przypadku **NATM tj. Nową Austriacką Metodą Tunelowania**. Będzie to najdłuższy tunel drogowy w Polsce wykonywany tą metodą, drążony w skale.

Tunel TS-26 będzie miał około 2.300 m długości. Zostanie on wyposażony w 8 przejść ewakuacyjnych między nawami dla pieszych oraz 1 przejazd awaryjny dla pojazdów, w środku długości obu naw.

Drążenie tunelu rozpoczęto od nawy wschodniej 28.11.2020 r. Przebicie ostateczne nastąpiło 22.02.2022 r. Trwało 444 dni. Prace prowadzone były przez pracowników z 11 państw europejskich.

Do wykonania obudowy wstępnej wykorzystano 32,8 tys. m³ betonu natryskowego.

Obudowa zasadnicza – prace na ukończeniu. Zaawansowanie ok. 98,5 %. Zakończenie planowane w pierwszej połowie maja br.



Postęp prac na odcinku S3 Bolków- Kamienna Góra



TUNEL TS-26 :

Aktualnie Wykonawca prowadzi prace związane z: zbrojenie kaloty nawy zachodniej i wschodniej, betonowanie kap chodnikowych. C&C strona południowa - zbrojenie i deskowanie ścian i sklepienia. Rozpoczęto również realizację prac przygotowawczych do wyposażenia w systemy bezpieczeństwa.



TUNEL TS-32 :

Obecnie trwa zbrojenie ściany portalowej nr 2, zbrojenie kap chodnikowych oraz budowa konstrukcji nasypu drogowego. Ponadto trwają prace przygotowawcze do hydroizolacji tunelu przed jego „zasypaniem”.

Budowa drogi ekspresowej S3

Zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Płn. (bez węzła)

ZAAWANSOWANIE ROBÓT TUNELOWYCH TS 26 na dzień 07.04.2023 r.:



ZAAWANSOWANIE ROBÓT TUNELOWYCH TS 32 na dzień 07.04.2023 r.:



Budowa drogi ekspresowej S3

Zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Płn. (bez węzła)



TUNEL TS 26



Budowa drogi ekspresowej S3

Zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Płn. (bez węzła)



TUNEL TS 32



Obiekty inżynierskie w ciągu drogi S3 na odcinku Bolków -Kamienna Góra

Obiekt WS31- obiekt wykonywany metodą nasuwania podłużnego, dł. 532 m (19 segmentów)

XII 2020



II 2022



III 2023



Obiekt WS36 - obiekt wykonywany metodą nasuwania podłużnego, dł. 349 m (12 segmentów)

XII 2020



II 2022



III 2023



Budowa drogi ekspresowej S3 Zadanie IV od węzła Kamienna Góra Płn. (z węzłem) do granicy państwa



Budowa drogi ekspresowej S3

Zadanie IV od węzła Kamienna Góra Płn. (z węzłem) do granica państwa



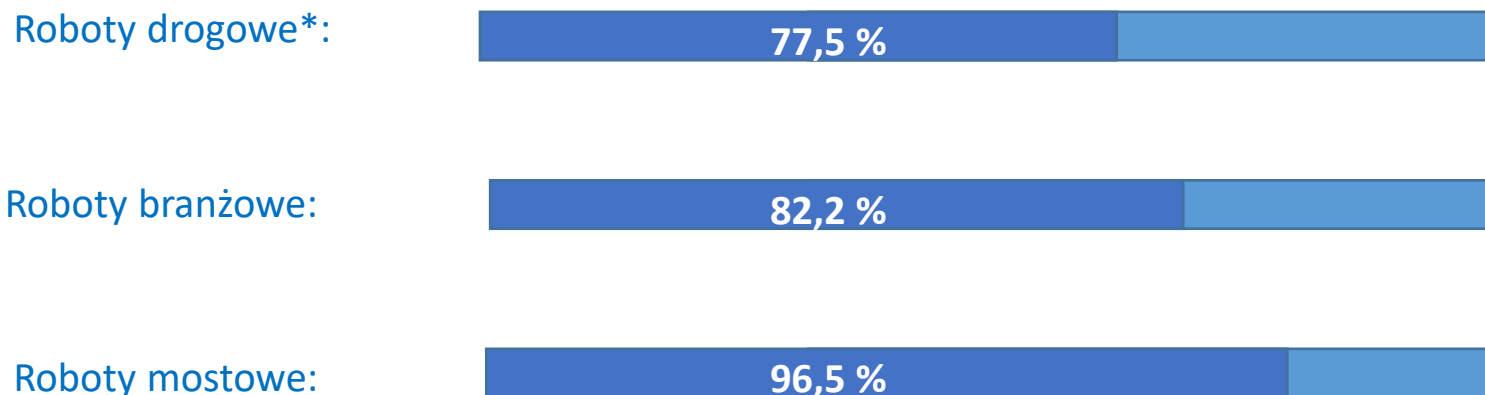
ZAAWANSOWANIE PRAC PROJEKTOWYCH na dzień 31.03.2023 r.:



Budowa drogi ekspresowej S3

Zadanie IV od węzła Kamienna Góra Płn. (z węzłem) do granica państwa

ZAAWANSOWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH na dzień 31.03.2023 r.:



*Na trasie głównej pozostała do wykonania warstwa ścieralna i oznakowanie.
Zakończenie prac uzależnione jest od warunków atmosferycznych.

Obiekty inżynierskie w ciągu drogi S3 na odcinku Kamienna Góra - granica PL/CZ

(stan na 31.03.2023 r.)

Na zadaniu IV drogi S3 od w. Kamienna Góra Północ do granicy państwa wykonano następujące obiekty inżynierskie:

- ❖ 12 obiektów w ciągu drogi S-3;
- ❖ 5 wiaduktów nad drogą S-3, w ciągu dróg lokalnych;
- ❖ 3 przejazdy gospodarcze pod drogą S-3;
- ❖ 13 przepustów dla celów ekologicznych;

Pięć (5) najdłuższych obiektów realizowano jednocześnie na dwóch nitkach metodą nasuwania, ich łączna długość wynosi 5,17 km :

- Obiekt WS-40 (dł . pomostu 499,75m) - zaawansowanie 97%
- Obiekt WS-47 (dł . pomostu 496m) - zaawansowanie 97%
- Obiekt WS-49 (dł . pomostu 435m) - zaawansowanie 97%
- Obiekt WS-52 (dł . pomostu 567m) - zaawansowanie 97%
- Obiekt WS-54 (dł . pomostu 587m) - zaawansowanie 97%

Dwanaście (12) obiektów mostowych z wykorzystaniem belek prefabrykowanych typu T, a w tym :

- 5 obiektów WD – wiadukty poprzeczne nad drogą ekspresową S3 - zaawansowanie 98%
- 3 obiekty MS na łącznicach węzłów - zaawansowanie 98%
- 4 obiekty WS w ciągu trasy głównej drogi ekspresowej - zaawansowanie 97%



Obiekty inżynierskie w ciągu drogi S3 na odcinku Kamienna Góra - granica PL/CZ

(stan na 31.03.2023 r.)

4 obiekty mostowe z wykorzystaniem dźwigarów stalowych :

- 2 obiekty MS na łącznicach węzłów - zaawansowanie 98%
- 2 obiekty WS w ciągu trasy głównej - zaawansowanie 98%

3 obiekty mostowe typu PG w konstrukcji gruntowo powłokowej :

- przejazdy gospodarcze pod trasą główną - zaawansowanie 98%.

13 przepustów PZ wykonanych z prefabrykowanych elementów łukowych :

- przepusty pod trasą główną - zaawansowanie 98%.

Podstawowy zakres robót konstrukcyjnych obiektów mostowych został zrealizowany.

Pozostały do wykonania roboty wykończeniowe :

- Przewidywane z asfaltu lanego - do wykonania 100%
- Ekrany z paneli drewnianych (drzwi, okolice dylatacji) – ok. 2%
- Próbné obciążenie dynamiczne obiektów – do wykonania 100%
- Umocnienia stożków, schody skarpowe – do wykonania ok. 18%
- Elementy wyposażenia obiektów (balustrady; włazy, pomosty i drzwi rewizyjne) – do wykonania 25%.
- Powłoki antykorozyjne betonu – do wykonania 13%
- Prace porządkowe/wykończeniowe



Obiekty inżynierskie w ciągu drogi S3 na odcinku Kamienna Góra - granica PL/CZ

Około 28% długości tego odcinka trasy położone jest na obiektach inżynierskich

Obiekt MS54 - obiekt wykonywany metodą nasuwania podłużnego, dł. 587 m (21 segmentów)

XII 2020

II 2022

III 2023



Obiekt MS57 obiekt z wykorzystaniem belek prefabrykowanych typu T, dł. 169 m

XII 2020

II 2022

III 2023



Postęp prac na odcinku S3 Kamienna Góra-granica PL/CZ

Początek odcinka – km 54+200



Węzeł Kamienna Góra Północ



Węzeł Kamienna Góra Południe



Węzeł Lubawka



Połączenie zadań na granicy polsko – czeskiej S3/D11 marzec 2022r. marzec 2023r.



Punkt Kontroli Granicznej



Połączenie zadań na granicy polsko – czeskiej S3/D11



15 lipca 2022 r. odbyła się wizytacja budowy drogi ekspresowej S3 na odcinku przygranicznym, w której udział wzięli Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk wspólnie z Ministrem Transportu Republiki Czeskiej Martinem Kupka.

S3 Bolków – Lubawka (granica państwa)

Inwestycja ujęta jest w umowie o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

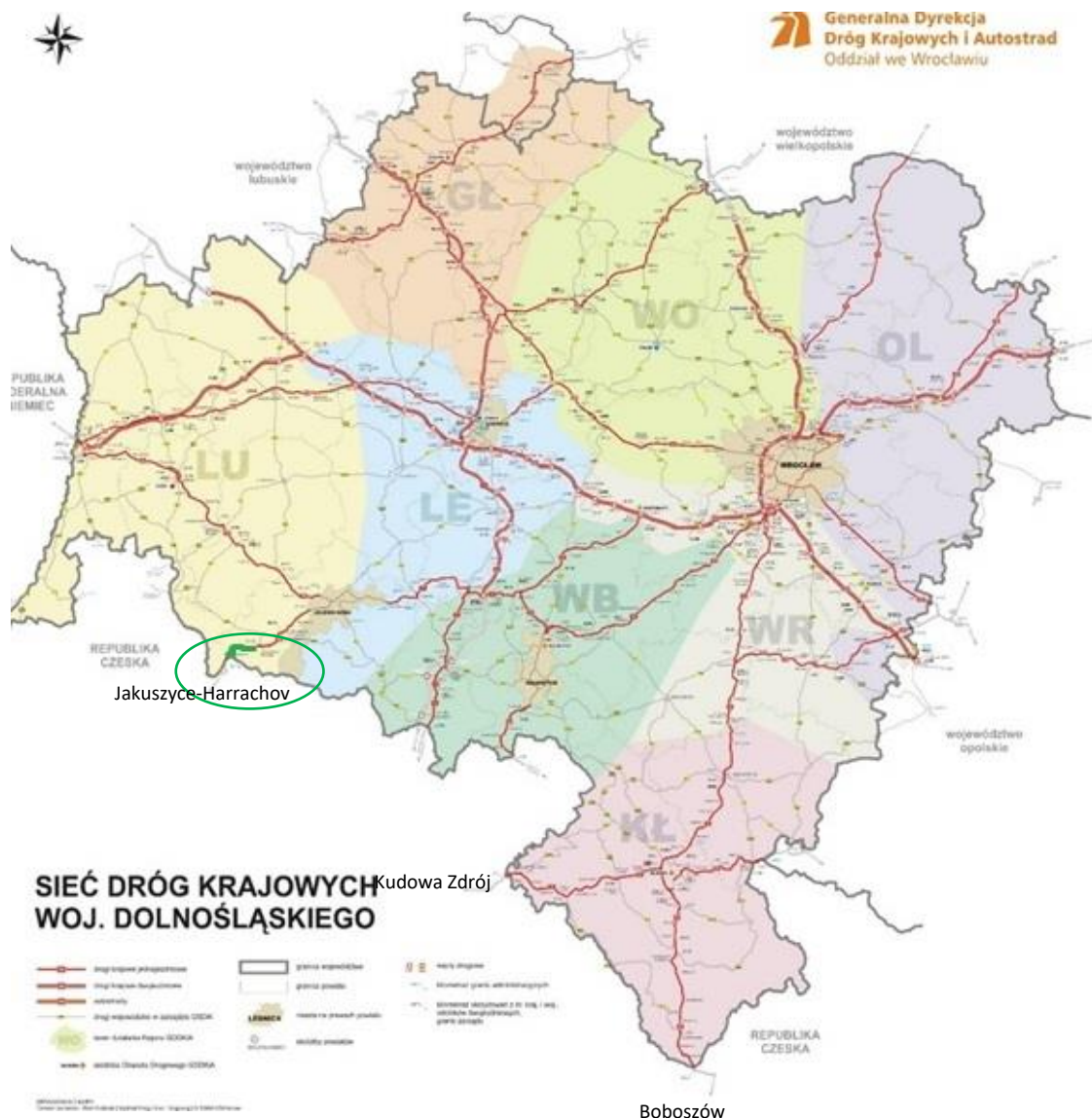
Unia Europejska
Fundusz Spójności



Rozbudowa DK3 w Jakuszycach- granica PL/CZ

Zadanie obejmuje przygotowanie dokumentacji dla rozbudowy drogi i mostu wraz z podniesieniem nośności drogi do 11,5 t/oś na odcinku Jakuszyce-granica państwa. W ramach inwestycji wybudowany zostanie ciąg pieszo-rowerowy oraz parking z wydzielonym miejscem do ważenia pojazdów.

Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej została podpisana w lipcu 2022 r. Zakończenie dokumentacji w 2025 r. Realizacja inwestycji planowana jest w latach 2026-2027.



Rozbudowa DK3 przy Ośrodku Narciarstwa Biegowego i Biathlonu

DK3 zostanie rozbudowana na odcinku ok. 684 m, przebiegającym wzdłuż Polany Jakuszyckiej, na której powstaje całoroczny ośrodek treningowy dla różnych dyscyplin sportu kwalifikowanego. To jedyny taki obiekt w Polsce.

Aby poprawić płynność ruchu na DK3 wykonane zostaną zjazdy, prawo i lewoskręt oraz pasy włączenia. Dzięki wybudowanej sygnalizacji świetlnej, chodnikom i ścieżkom pieszo-rowerowym oraz oświetleniu drogowemu, nastąpi znaczna poprawa bezpieczeństwa ruchu kierowców, pieszych i rowerzystów. Nośność DK3 zostanie dostosowana do przenoszenia obciążeń do 11,5 t/oś.

Obecnie trwa procedura uzyskiwania decyzji ZRID
Rozbudowa DK3 planowana jest do realizacji w roku 2024/2025.



Polana Jakuszycka -
Ośrodek Narciarstwa Biegowego i Biathlonu
(w budowie / jesień 2021r.)

Plany rozwoju sieci dróg Dolnego Śląska

25 września 2019r. w Dzienniku Ustaw RP ogłoszone zostało Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2019r., w którym potwierdzono:

- budowę drogi ekspresowej S8 pomiędzy Wrocławiem, a Kłodzkiem;
- budowę drogi ekspresowej S5 pomiędzy Sobótką, Świdnicą i Bolkowem.



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 25 września 2019 r.

Poz. 1819

ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW
z dnia 24 września 2019 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych

Na podstawie art. 4a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698, 730, 1495 i 1716) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Określa się sieć autostrad i dróg ekspresowych w Rzeczypospolitej Polskiej o łącznej długości około 7980 km, w tym około 2100 km autostrad.”;

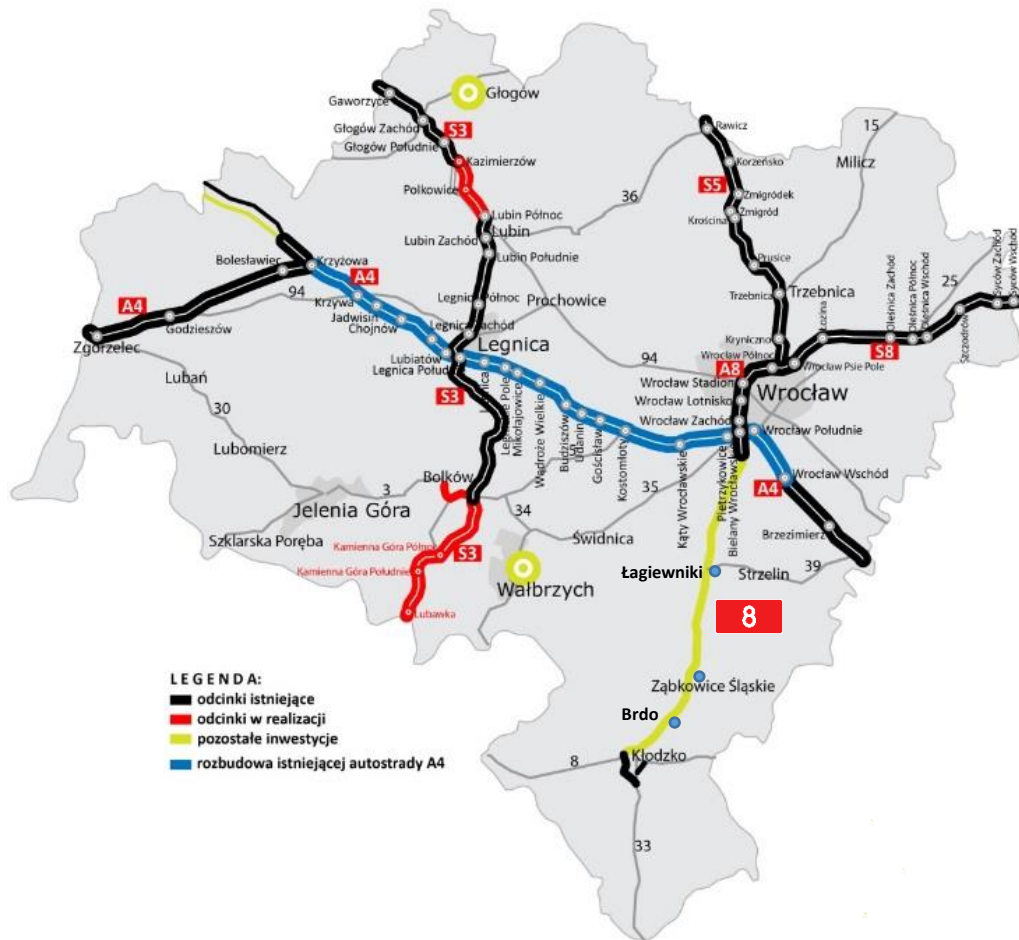
2) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *M. Morawiecki*

DROGI EKSPRESOWE		
8.	S1	A1 (Pyrzowice) – Dąbrowa Górnicza – Bielsko Biala – Żywiec – Zwardoń – granica państwa (Bratysława)
9.	S2	Południowa Obwodnica Warszawy: A2 (Konotopa) – A2 (Lubelska)
10.	S3	Świnoujście – Goleniów – A6 (Rzęsnica) ... ¹⁾ A6 (Szczecin) – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – A4 (Legnica) – Bolków – Lubawka – granica państwa (Praga)
11.	S5	S7 (Ostróda) – A1 (Nowe Marzy) – Bydgoszcz – A2 (Poznań Wschód)... ¹⁾ A2 (Poznań Zachód) – Leszno – A8 (Wrocław) ... ¹⁾ – S8 (Sobótka) – Świdnica – S3 (Bolków)
12.	S6	A6 (Kolbaskowo) – Police – S3 (Goleniów) – Ploty – Kołobrzeg – Koszalin – S7 (Gdańsk) – A1 (Rusocin)
13.	S7	Gdynia (Morska) – S6 (Gdańsk) – Elbląg – Olsztynek – Płońsk – Warszawa – Radom – Kielce – A4 (Kraków Bieżanów)... ¹⁾ A4 (Kraków) – Rabka-Zdrój (Zabornia)
14.	S8	Kłodzko – Kobierzyce – A8 (Wrocław)... ¹⁾ A8 (Psie Pole) – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź)... ¹⁾ A1 (Piotrków Trybunalski) – Rawa Mazowiecka – S2 (Opacz)... ¹⁾ S2 (Konotopa) – Warszawa – Ostrów Mazowiecka – Zambrow – S19 (Choroszcz)
15.	S10	A6 (Szczecin) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płock – Naruszewo

Droga ekspresowa S8 Wrocław (Magnice) - Kłodzko

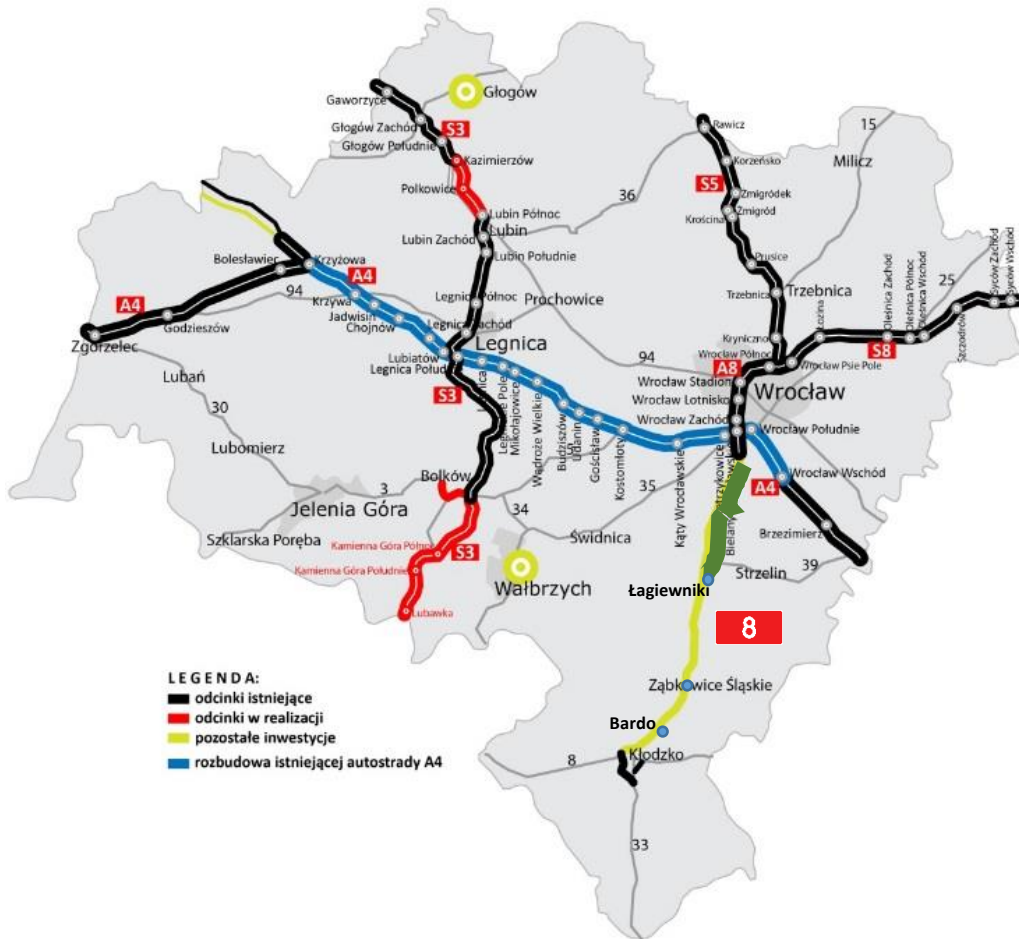


Parametry techniczne

- Klasa techniczna – S
- Prędkość projektowa – 100 km/h (w terenie zabudowanym 70 km/h)
- Prędkość miarodajna – 110 km/h (w terenie zabudowanym 90 km/h)
- Kategoria ruchu – KR6
- Dopuszczalny nacisk – 115 kN/oś
- Proponowany rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- Projektowany przekrój od Kłodzka do Łagiewnik 2x2
- Projektowany przekrój od Łagiewnik do Wrocławia 2x2 z rezerwą pod 3 pas ruchu w każdym kierunku

Droga ekspresowa S8 Wrocław (Magnice) - Kłodzko

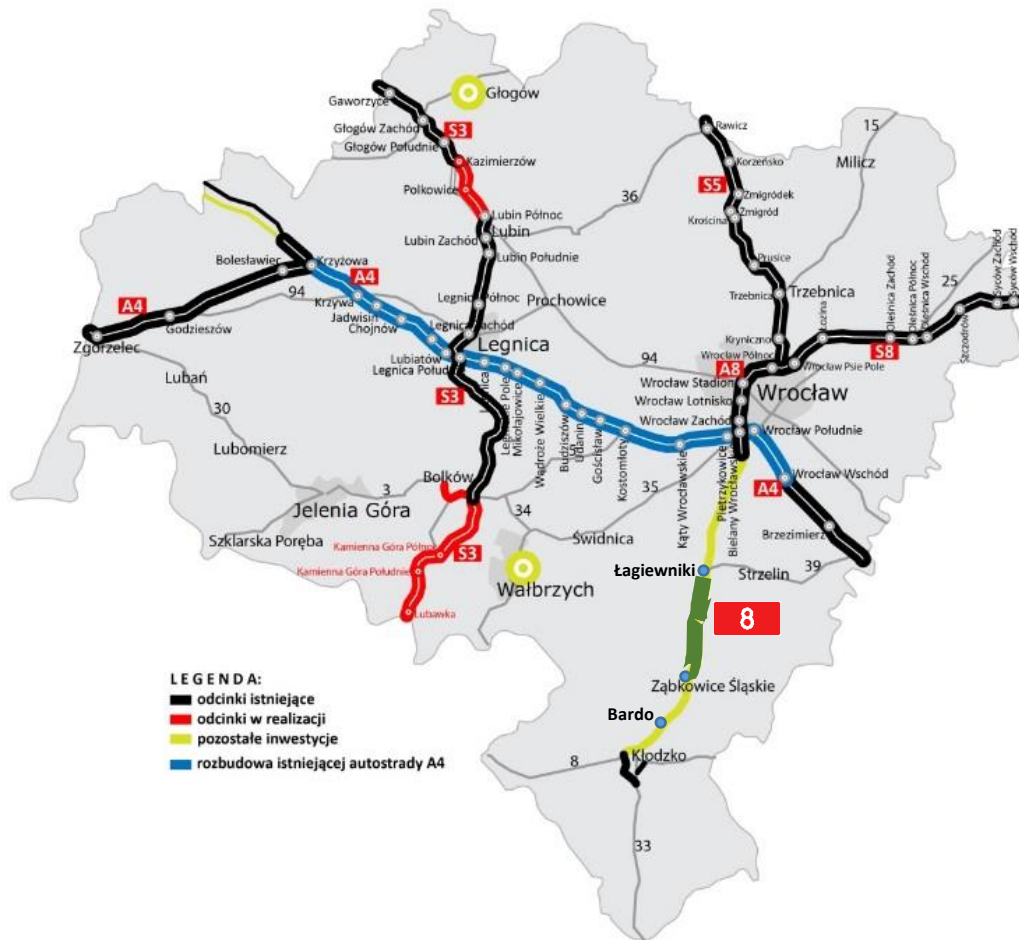
odc. III Łagiewniki – Wrocław (Magnice)



- **8 września 2018 r.** – podpisanie Aneksu do Programu Inwestycji zmieniający koncepcję rozbudowy DK8 z drogi klasy GP 2+2 i 2+1 na drogę klasy S
- **30 września 2020 r.** – wszczęcie przez RDOŚ postępowania o wydanie DŚU dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S8 na odcinku Kłodzko - Wrocław (Magnice) **odcinek realizacyjny III Łagiewniki - Wrocław (Magnice)** w wariantie WPR1
- **30 sierpnia 2021 r.** – uzyskanie DŚU
- **4 listopada 2021 r.** – uzyskanie ostateczności DŚU
- Trwają przygotowania do ogłoszenia trzech przetargów w systemie Projektu i buduj. Ogłoszenie przetargów planowane jest w II kw. 2023 r.

Droga ekspresowa S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko

odc. II Ząbkowice Śląskie – Łagiewniki



- **20 października 2020 r.** – złożenie wniosku do RDOŚ wniosku o wydanie DŚU dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S8 na odcinku Kłodzko - Wrocław (Magnice) **odcinek realizacyjny II Ząbkowice Śląskie - Łagiewniki** w wariantie WPR1
- **16 listopada 2021** – uzyskanie DŚU
- **6 lutego 2023** - uzyskanie ostateczności DŚU
- Trwają prace projektowe nad Koncepcją Programową oraz PFU a także prace terenowe związane z opracowaniem dokumentacji geologiczno-inżynierskiej
- **III-IV kwartał 2023 r.** – planowany odbiór dokumentacji –KP i PFU dla odcinka Bardo – Wrocław (Magnice) i ogłoszenie przetargu w systemie Projektuj i Buduj

Droga ekspresowa S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko odc. IB Bardo – Ząbkowice Śląskie



- **25 lutego 2021 r.** – złożenie wniosku do RDOŚ wniosku o wydanie DŚU dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S8 na odcinku Kłodzko - Wrocław (Magnice) odcinek realizacyjny I Kłodzko – Ząbkowice Śląskie, IB Bardo - Ząbkowice Śląskie w wariancie WPR4
- **12 października 2021 r.** – uzyskanie DŚU
- **10 listopada 2022 r.** – uzyskanie ostateczności DŚU
- **III - IV kwartał 2023 r.** – planowany odbiór dokumentacji – KP i PFU dla odcinka Bardo – Wrocław (Magnice) i ogłoszenie przetargu w systemie Projektuj i Buduj

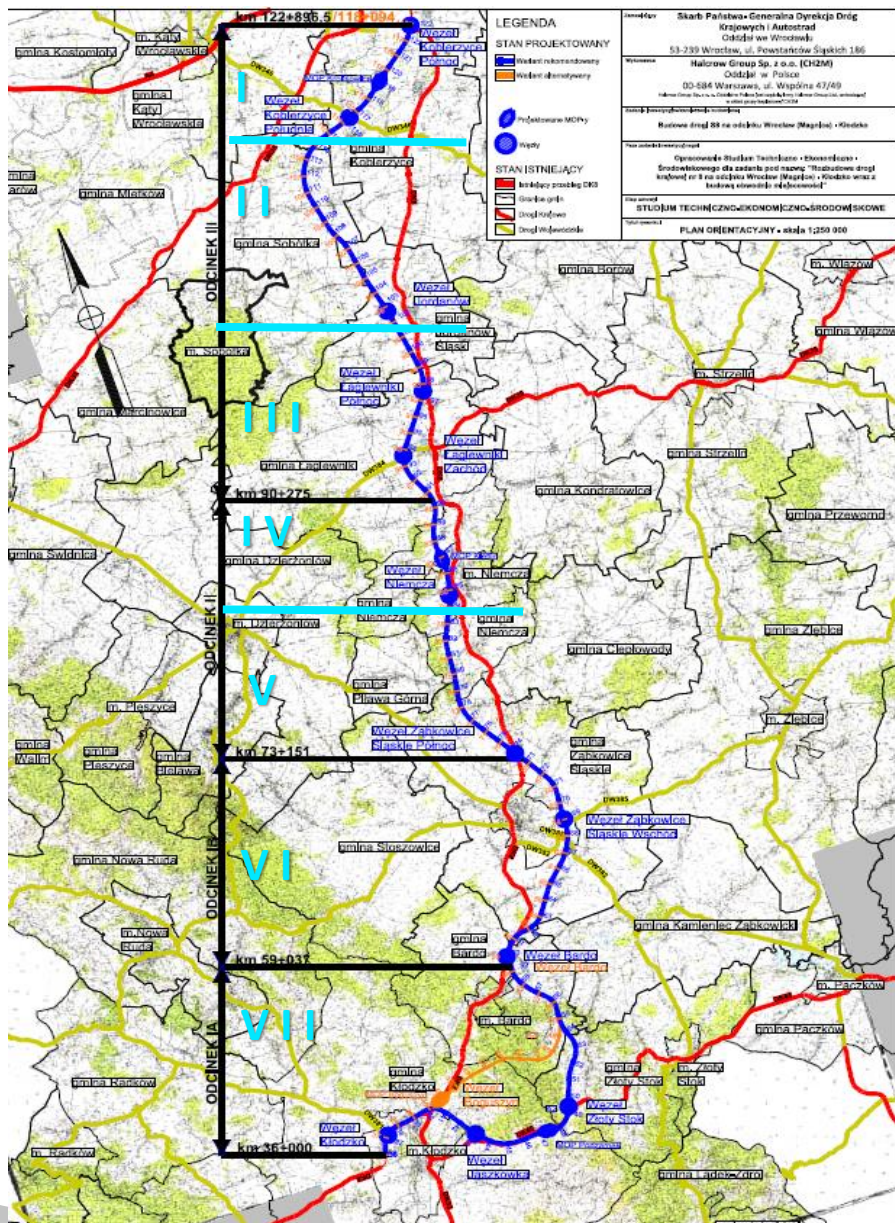
Droga ekspresowa S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko

odc. IA Kłodzko – Bardo



- Na odc. IA Kłodzko – Bardo prace projektowe zostały wstrzymane z uwagi na zadanie związane z budową obwodnicy Złotego Stoku w ciągu DK46.

Przebieg S8 Wrocław (Magnice) – Kłodzko – łączna dł. ok. 70 km



Zadanie I od węzła Kobierzyce Północ (dawna nazwa Chrzanów) (z węzłem) do węzła Kobierzyce Południe (dawna nazwa Owsianka) (z węzłem), długości ok. 8,2 km

Zadanie II – od węzła Kobierzyce Południe (dawna nazwa Owsianka) (bez węzła) – do węzła Jordanów Śląski (z węzłem) o długości ok. 13,2 km

Zadanie III – od węzła Jordanów Śląski (bez węzła) – do węzła Łagiewniki Zachód (dawna nazwa Łagiewniki) (z węzłem) o długości ok. 11,2 km

Zadanie IV od węzła Łagiewniki Zachód (dawna nazwa Łagiewniki) (bez węzła) do węzła Niemcza (z węzłem), długości ok. 6,7 km

Zadanie V od węzła Niemcza (bez węzła) do węzła Ząbkowice Śląskie Północ (dawna nazwa węzła Bobolice), długości ok. 10,4 km

Zadanie VI od węzła Ząbkowice Śląskie Północ (dawna nazwa węzła Bobolice) (bez węzła) do węzła Bardo (z węzłem), długości ok. 14,1 km

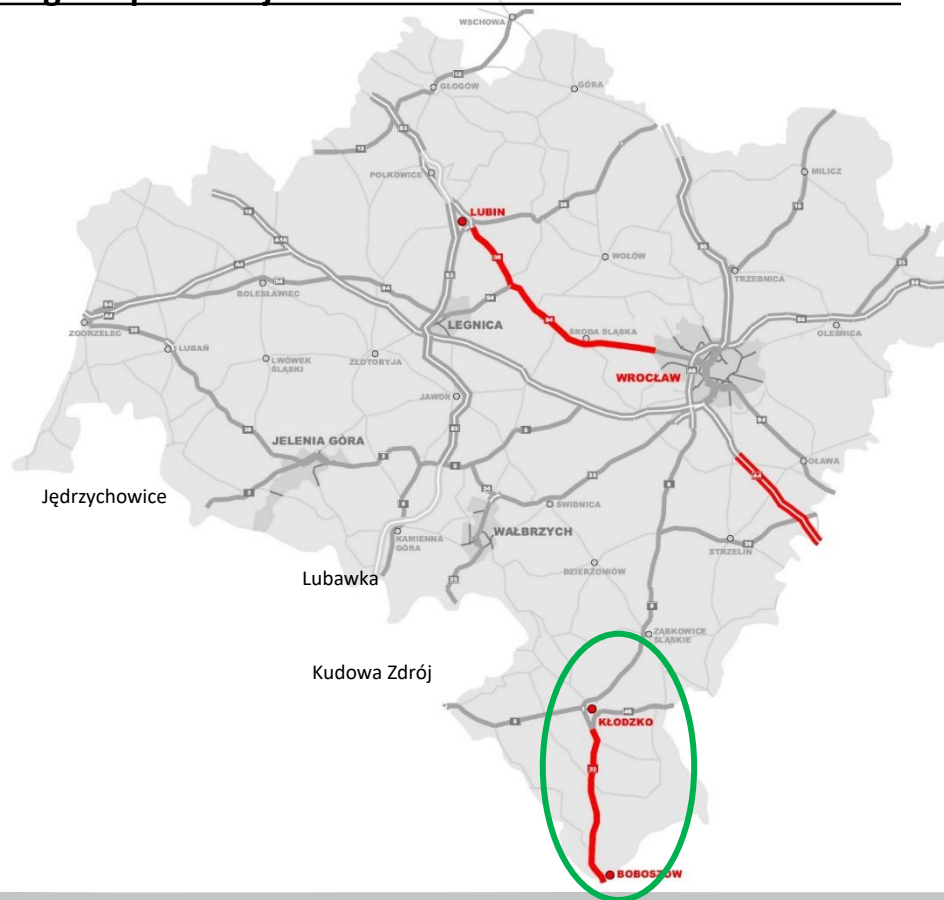
PLANOWANE:

Zadanie VII Kłodzko - Bardo (bez węzła Bardo), długości ok. 23,037 km

Legenda:
 podział na pododcinki

Inwestycje, które zostały ujęte w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)

- Dalsza rozbudowa A4 od Wrocławia do Tarnowa, w tym odc. o długości ok. 29 km na terenie woj. dolnośląskiego
- Rozbudowa drogi krajowej nr 94 Wrocław – Lubin – ok. 60 km (umowa na STEŚ podpisana 31.03.2023 r.)
- Budowa drogi ekspresowej S8 odc. Kłodzko – Boboszków – ok. 45 km



Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku pomiędzy Kudową-Zdrój i Kłodzkiem

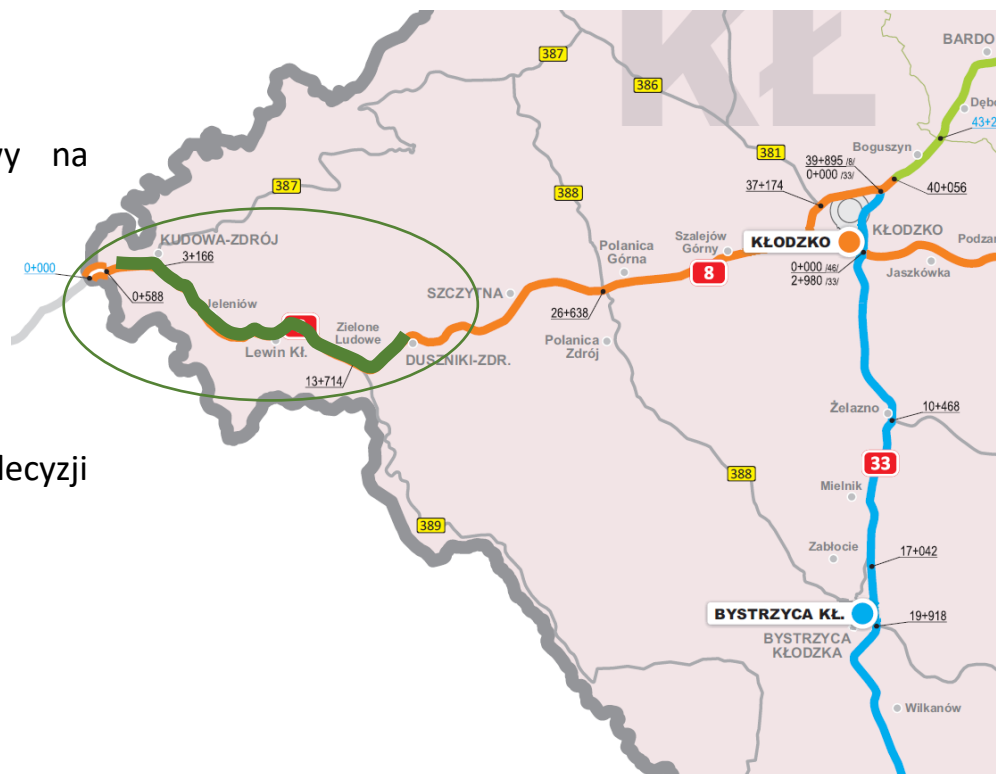


- 1) Odc. Kudowa Zdrój – Duszniki Zdrój
Długość odcinka: ok. 16 km
- 2) Odc. Szczytna – Kłodzko
(bez obw. Szalejowa)
Długość odcinka: ok. 10 km
- 3) Obwodnica Szalejowa Górnego
Planowana długość obwodnicy: ok. 3 km

Etap prac projektowych –
postępowania środowiskowe (ślad DK8)
i STEŚ (obw. Szalejowa).
Realizacja planowana w latach 2025 – 2029

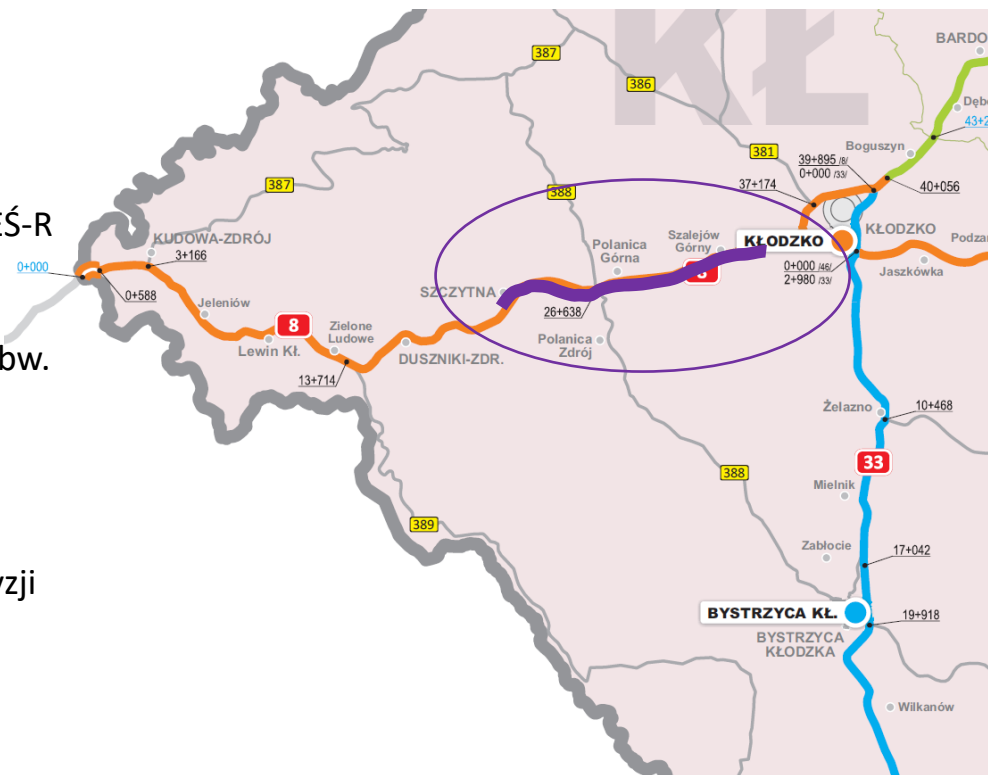
Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku granica państwa (Kudowa Zdrój) – Duszniki Zdrój

- **4 stycznia 2019 r.** – podpisanie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej
- **4 lutego 2021 r.** – złożenie wniosku o DŚU
- **IV kwartał 2023 r.** – planowane uzyskanie DŚU
- **III kwartał 2024 r.** – planowane uzyskanie decyzji ZRID
- **2025 – 2027** – planowana realizacja inwestycji



Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Szczytna - Kłodzko

- **3 stycznia 2019 r.** – podpisanie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej
- **28 czerwca 2021 r.** – złożenie wniosku o DŚU
- **wrzesień 2021 r.** – ogłoszenie przetargu na STEŚ-R obwodnicy Szalejowa Górnego
- **1 lutego 2022 r.** – podpisanie umowy STEŚ-R obw. Szalejowa
- **IV kwartał 2023 r.** – planowane uzyskanie DŚU
- **III kwartał 2024 r.** – planowane uzyskanie decyzji ZRID
- **2025 – 2027** – planowana realizacja inwestycji



Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Kudowa Zdrój – Duszniki Zdrój oraz Szczytna - Kłodzko

Inwestycja swym zakresem obejmuje m.in:

- rozbudowę drogi wraz z korektą łuków, dobudową dodatkowych pasów ruchu oraz podniesieniem nośności konstrukcji jezdni do 115 kN/oś,
- przebudowę i rozbudowę skrzyżowań,
- budowę chodników, zatok autobusowych wraz z peronami dla pieszych i zjazdów,
- przebudowę obiektów inżynierskich:
 - przepusty pod zjazdami – w zakresie wynikającym z projektowanej rozbudowy drogi,
 - mosty – w zakresie wynikającym z projektowanej rozbudowy drogi
 - mury oporowe – w zakresie wynikającym z projektowanej rozbudowy drogi,
- zabezpieczenie skarp,
- przebudowę i budowę odwodnienia,
- przebudowę i budowę oświetlenia drogowego,
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego,
- wyznaczenie nowych przejść dla pieszych, budowa zatok autobusowych oraz doposażenie drogi w niezbędne urządzenia poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- budowę kanału technologicznego wraz ze studniami kablowymi,
- budowa urządzeń ochrony środowiska – w zakresie wynikającym z projektowanej rozbudowy drogi,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją.

Dziękuję za uwagę

Lidia Markowska

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Powstańców Śląskich 186

53-139 Wrocław

tel. 71 33 47 300

e-mail: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com

www.twitter.com/gddkia